

METRAC

KOMMUNAL

Metrac X-Serie.

Spitzenleistung für den Kommunaleinsatz.

REFORM



SEIT 1910

TECHNIK IN BESTER FORM



REFORM Metrac

Der Allrounder für den Kommunaleinsatz.

Der REFORM Metrac ist ein für steiles und unwegsames Gelände entwickelter Zweiachsmäher für den Kommunalbereich und zeichnet sich durch modernste Technik und höchste Wirtschaftlichkeit aus. Mit seiner überragenden Vielseitigkeit ist der Metrac in allen Arbeitslagen einsatzbereit und bietet einzigartigen Arbeitskomfort. **REFORM Metrac werden seit 1965 in Serie produziert.**

Die Vorteile auf einen Blick:

- Durchzugsstarke, sparsame 4-Zylinder Dieselmotoren
- Multifunktionshebel für höchsten Bedienkomfort*
- Vorwählbare Differenzialsperren mit 100% Sperrwirkung
- Zu- und abschaltbarer Allradantrieb
- Je nach Einsatzgebiet: Schaltgetriebe oder hydrostatischer Fahrtrieb
- 4 Lenkungsarten: Allradlenkung, Front-, Heck- und Hundeganglenkung
- Geringes Eigengewicht und niedriger Gewichtsschwerpunkt
- Steigfähige und bodenschonende Niederdruckreifen
- Ständiger Bodenkontakt aller 4 Räder durch pendelnde Vorderachse (Zentralgelenk)
- Hydrostatische Lenkung
- 2 vollwertige Anbauräume mit starken Hubwerken
- Geräteentlastung und Schwingungsdämpfung*
- Lastschaltbare Motorzapfwelle
- Achsgeführtes, gezogenes Fronthubwerk

*nicht bei G3 / G3 X



Die Spezialisten im Einsatz!



Modernste Technik und Sicherheit.

Das Reform Metrac-Fahrwerk.

Zweiachsmäher sind als selbstfahrende Geräteträger für sicheres und bodenschonendes Arbeiten in allen Bereichen konzipiert. Das bewährte Reform Metrac-Fahrwerk besteht aus dem Vorder- und dem Hinterachsteil, die über das Zentralgelenk drehbar miteinander verbunden sind. Auf diesem robusten Fahrgestell (Chassis) können die verschiedensten Arbeitsgeräte wie Schlegelmäher, Schneefräse, Schneepflug, Kehrmaschine uvm. angebaut werden.



G3 X - H7X

Robuste Lenktriebachsen mit **Planeten-Endantrieben** sorgen für hohe Zugleistung und schonen den Antriebsstrang. Es wirken geringere Kräfte auf die Antriebswellen und ermöglichen dadurch eine leichtere Bauweise.

- 1 Hohlrad 3 Sonnenrad
- 2 Planetenrad 4 Planetenträger

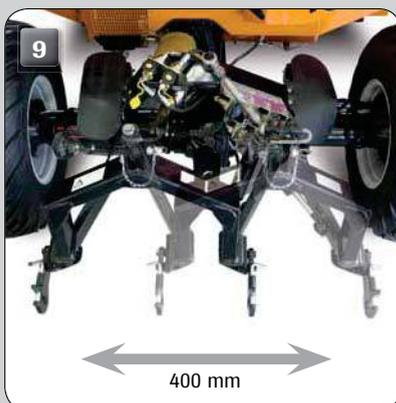
- 2 **Zentralgelenk und Pendelachse**
Zwischen der Pendel-Vorderachse und der Hinterachse sorgt das drehbare Zentralgelenk für ständige Bodenhaftung aller 4 Räder und gewährleistet sicheres Fahrverhalten in jeder Situation. Sie haben volle Kraftübertragung und optimale Bodenschonung auch im unwegsamen Gelände.

- 3 Die großdimensionierte **Einscheiben-Trockenkupplung** für den Fahrtrieb bei den G-Modellen bzw. den Zapfwellenantrieb bei den H-Modellen sorgt für volle Kraftübertragung und lange Lebensdauer. Der Zapfwellenantrieb bei der G-Baureihe wird elektrohydraulisch über eine Lamellenkupplung ein- und ausgeschaltet (G3 handbetätigt).

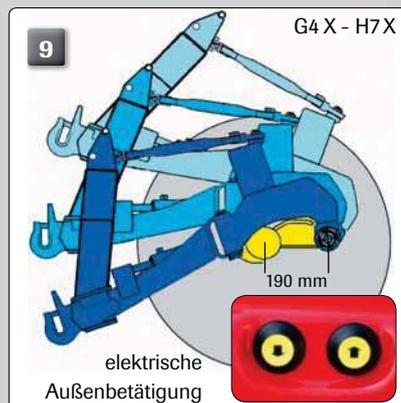
- 4 **Verteilergetriebe mit Zapfwellenkupplung**
Der Antrieb erfolgt vom Motor über die Kupplung auf das Verteilergetriebe und von dort auf die Front- und Heckzapfwellen. Weiters geht der Antrieb bei den G-Modellen vom Verteilergetriebe über eine Gelenkwelle auf das Schaltgetriebe.



Hydraulischer Seitenverschub



Drehwinkel-Fronthubwerk

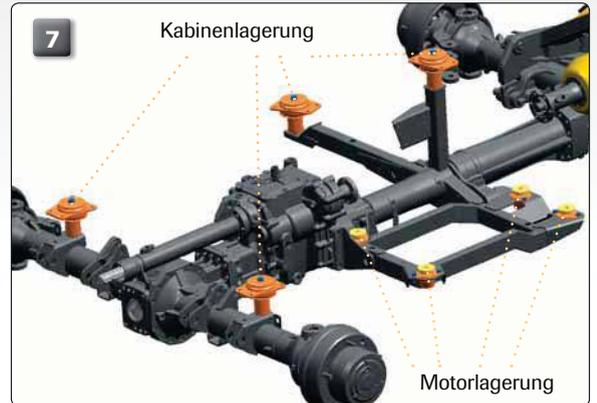


Das starke, achsgeführte **Fronthubwerk (9)** gewährleistet beste Boden Anpassung durch weit hinter der Vorderachse liegende Drehpunkte. Die serienmäßige hydraulische (G3 / G3 X) oder elektro-hydraulische Geräteentlastung sorgt für höhere Traktion sowie bessere Steigfähigkeit bei gleichzeitig bester Boden Anpassung und -schonung. Seitenverschub: Noch größere Hangtauglichkeit durch Schwerpunktverlagerung. Ermöglicht das nahe Arbeiten an Hindernissen und erleichtert den Geräteanbau.

Der Antrieb der **Frontzapfwelle (10)** erfolgt bei den G-Modellen über eine Lamellenkupplung und bei den Hydrostaten über eine Einscheiben-Trockenkupplung. Der hohe Wirkungsgrad der elektrohydraulisch (nicht bei G3 / G3 X) lastschaltbaren Zapfwelle mit 540 U/min ermöglicht den effizienten Einsatz von Anbaugeräten.

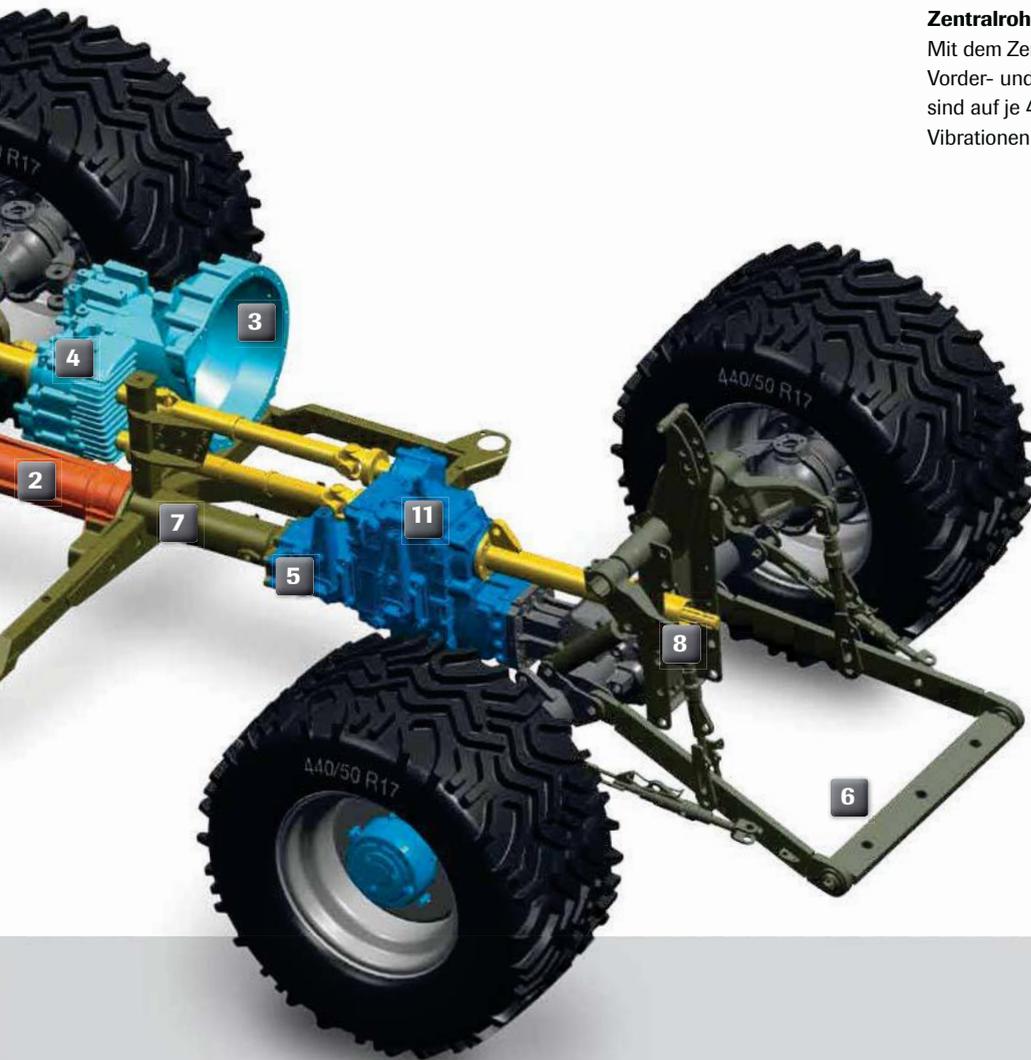
5 Der **Allradantrieb** (Vorderradantrieb abschaltbar) ermöglicht maximale Kraftübertragung auf den Boden durch optimale Verteilung der Antriebskräfte auf beide Achsen. Bei eingeschalteter Allradlenkung laufen Vorder- und Hinterräder exakt in derselben Spur und gewährleisten somit absolut verspannungsfreie Traktion aller 4 Räder.

6 Das robuste **3-Punkt-Heckhubwerk** (Option) ist mit doppelwirkenden Zylindern (G3 / G3 X auch einfachwirkend) ausgestattet. Die hohen Hubkräfte erlauben auch den Einsatz schwerer Arbeitsgeräte. Besonders hilfreich für bequemes und schnelles Ankuppeln von Anbaugeräten ist, wie auch beim Front-Hubwerk, die serienmäßige elektrische Außenbetätigung der Hubwerke (nicht bei G3 / G3 X). Auf Wunsch sind auch Unterlenker mit Fanghaken lieferbar.



Zentralrohr mit Motoraufhängung und Kabinenlagerung.

Mit dem Zentralrohr wird eine robuste Verbindung zwischen Vorder- und Hinterachse hergestellt. Fahrerstand sowie Motor sind auf je 4 Gummilagern vibrationsgedämpft montiert. Vibrationen werden dort, wo sie entstehen, neutralisiert.



8 Die **Heckzapfwelle** ist elektrohydraulisch schaltbar und gewährleistet dank der automatischen Anlaufsteuerung ein sanftes Anlaufen von Arbeitsgeräten (gilt nicht für G3 / G3 X: Getriebezapfwelle hinten).

Mit dem **mechanischen Schaltgetriebe (11)** bei der Metrac G-Baureihe die volle Leistung nutzen. Das synchronisierte Schalt- und Wendegetriebe gewährleistet exaktes und sicheres Schalten in jeder Situation. G4 X - G7 X auf Wunsch mit Kriechganggruppe.

Hydrostatischer Antrieb (12) mit Verstellpumpe und Verstellmotor bei den Zweiachsmähern der H-Baureihe - wenn Komfort groß geschrieben wird. Der hydrostatische Fahrtrieb mit 4 Geschwindigkeitsbereichen ermöglicht die stufenlose Anpassung der Fahrgeschwindigkeit an die jeweiligen Arbeitsbedingungen und erlaubt sanftes, ruckfreies Anfahren, auch am Hang. Der permanente Kraftschluss bringt zusätzliche Sicherheit am Hang.

Großer Tank (nicht abgebildet)

Der groß bemessene Polyethylentank fasst genügend Kraftstoff, um einen ganzen Arbeitstag ohne Tankstopp zu bewältigen.



REFORM Metrac

2 vollwertige Anbauräume für eine Vielzahl von Arbeitsgeräten.

Das Fahrgestell (Chassis) der Reform Zweiachsmäher ist für den frontseitigen als auch den heckseitigen Anbau von Arbeitsgeräten konzipiert. Es stehen somit zwei vollwertige Anbauräume, für eine Vielzahl von Arbeitsmaschinen zur Verfügung. Die robusten Hubwerke mit genormten Anbaupunkten erlauben schnelles An- und Abbauen von Geräten wie Schlegelmäher, Schneefräse, Kippschaufel uvm. und ergeben so eine vielseitig einsetzbare Universalmaschine.

1 Fronthubwerk mit Frontzapfwelle

Schlegelmähwerk, Sichelmäherwerk, Frontlader, Schneepflug, Schneefräse, Kehrmaschine usw.

2 Heckhubwerk mit Heckzapfwelle, Anhängerkupplung

Kippschaufel, Anhänger, Auslegeschlegelmäher, Heck-Streugerät usw.



Für die vielfältigen Anforderungen in der Praxis.





- 1 Frontlader
- 2 z.B. Heckgewicht



1 Kehmaschine



2 Kippschaufel



1 Sichelmähwerk



1 Schlegelmäher



1 Auslegeschlegelmäher

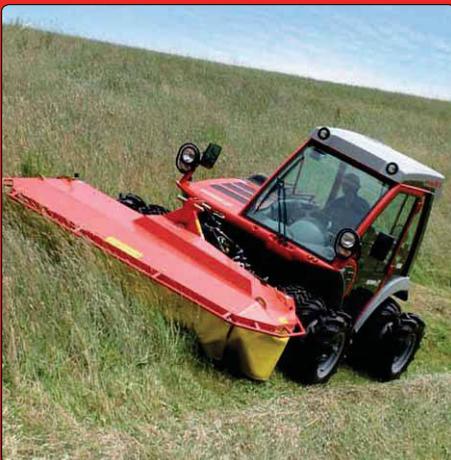


1 Schneefräse



- 1 Sichelmähwerk
- 2 Antriebseinheit

Der Metrac im Ganzjahreseinsatz.

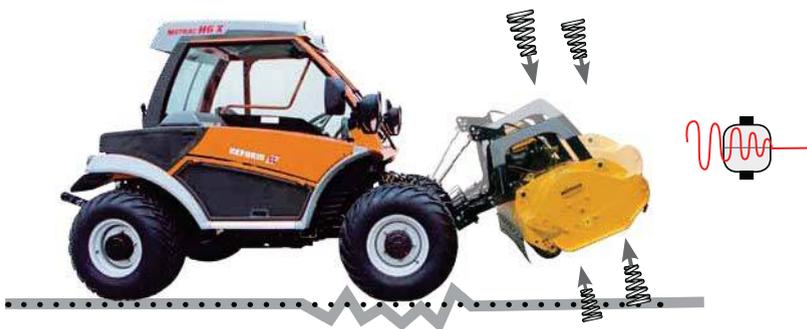


Zur Schonung von Mensch und Maschine

REFORM Geräteentlastung und Schwingungsdämpfung.



Das Arbeitsgerät folgt den Bodenkonturen ohne Veränderung des Entlastungsdruckes.



Die Stoßbelastungen werden durch Gasdruckspeicher minimiert.

Elektro-hydraulische Geräteentlastung - bei G4 X - H7 X

Beim Fronthubwerk mit elektro-hydraulischer Geräteentlastung wird, bequem vom Fahrerstand aus, der Auflagedruck von Frontanbaugeräten geregelt. Durch einen bestimmten, einstellbaren Restdruck in den Hydraulikzylindern wird ein Großteil des Arbeitsgeräte-Auflagegewichtes über das Hydrauliksystem auf die Vorderräder verlagert. Das Mähwerk schwebt förmlich über dem Boden, beansprucht weniger Schubkraft und Motorleistung, erhöht die Steigfähigkeit sowie die Traktion und schont die Grasnarbe.



Das **Digitaldisplay** informiert Sie über den eingestellten Entlastungsdruck, den Sie per Tastendruck vorwählen. Die Elektronik übernimmt automatisch das Nachladen und gewährleistet, dass der gewählte Entlastungsdruck erhalten bleibt.

Hydraulische Schwingungsdämpfung (Option / Serie)*

Alle von schweren Anbaugeräten während schneller Fahrt verursachten Schwingungen werden neutralisiert und dadurch Stoßbelastungen minimiert. Das heißt für Sie mehr Komfort und Sicherheit und für den Metrac samt Anbaugerät weniger Verschleiß im Arbeitseinsatz. Die zuschaltbare Schwingungsdämpfung (auch Schwingungstilgung genannt) ist für das Front-Hubwerk und/oder das Heck-Hubwerk erhältlich.



Gasdruckspeicher absorbieren einen großen Teil der Schwingungen, die beim Fahren mit schweren Anbaugeräten, besonders bei Straßenfahrten, auftreten.

*siehe techn. Daten

Ihre Vorteile auf einen Blick:

Elektro-hydraulische Geräteentlastung:

- Verbesserung der Steigfähigkeit und Hangtauglichkeit.
- Mehr Traktion durch Gewichtsverlagerung auf die Vorderachse.
- Konstante Entlastung für optimale Bodenabtastung und Bodenschonung.
- Großes Komfortplus durch einfache, logische Bedienung.
- Vorwählbarer Entlastungsdruck über Tastatur einstellbar.
- Einstellbereich von 6 bis 120 bar (1 bar Abstände stufenweise oder Schnelllauf).
- Permanenter Soll-Ist Vergleich des eingestellten und des tatsächlichen Entlastungsdruckes.
- Bei aktiver Geräteentlastung leuchtet am Armaturenbrett eine Kontrollleuchte.
- Schonung der Hydraulik und somit auch des Gerätes.
- Umschaltung auf das Heck-Hubwerk möglich (Option).

Hydraulische Schwingungsdämpfung:

- Sorgt für hohe Laufruhe, auch bei der Fahrt mit schweren Anbaugeräten.
- Komfort für den Fahrer bei geringerem Verschleiß der Maschine.
- Vermindert das Aufschaukeln des Fahrzeuges mit angebaute Arbeitsgerät bei rascher Straßenfahrt.
- Fahrkomfort im Straßenverkehr erhöht sich dadurch deutlich.
- Erleichtert die An- und Abfahrt zu den zu bearbeitenden Flächen.
- Durch plötzliche Stöße verursachte Kräfte, die über die Unter- und Oberlenker auf die Achse wirken, werden verringert.
- Abschwächen der vom Boden auf ein Anbaugerät übertragenen Vibrationen.
- Schwingungen durch Bodenunebenheiten werden absorbiert.
- Dämpfende Wirkung auch auf die Kabine.
- Die Schwingungsdämpfung ist zu- und abschaltbar.

REFORM Metrac

Das intelligente Allrad-Lenksystem!

Wendigkeit durch 4-Rad-Lenkung

Die hydrostatische Lenkung mit vier Lenkungsarten in Serienausstattung stellt die Krönung im Fahrwerkskonzept dar. Der Lenkmodus kann bequem per Knopfdruck, auch während der Fahrt, umgeschaltet werden.

Die „denkende“ Lenkung

Sensoren melden der Lenkautomatik die Geradeausstellung der Räder, das ermöglicht einen vollautomatischen Wechsel der Lenkungsarten von zB.

Front- auf Allradlenkung und umgekehrt.



Die 4 Lenkungsarten



1 Frontlenkung



2 Hecklenkung



3 Allradlenkung



4 Hundeganglenkung

1 Frontlenkung

- Bei Straßenfahrt, für stabiles Fahrverhalten bei hoher Geschwindigkeit.
- Beim Arbeitseinsatz mit Heckanbaugeräten oder beim Anhängerbetrieb.

2 Hecklenkung

Wird eher im Flachen bis mäßig steilem Gelände verwendet. Die Richtung des Frontanbaugerätes kann dabei besser und genauer gesteuert werden als mit Frontlenkung. Ein weiterer Vorteil ist, dass das Frontanbaugerät keinem seitlichen „Versatz“ bei den Lenkvorgängen ausgesetzt ist und somit viel ruhiger und stabiler arbeiten kann.

3 Allradlenkung

Das Besondere an der echten Reform-Allradlenkung ist:

- Enorme Wendigkeit auf engstem Raum.
- Vorder- und Hinterräder werden gleichweit eingeschlagen und laufen exakt in derselben Spur.

- Max. Bodenschonung durch gleichmäßige, absolut spannungsfreie Traktion aller 4 Räder.
- Schneller und vollautomatischer Wechsel des Lenkmodus per Knopfdruck - auch während der Fahrt.
- Bessere Effizienz durch verkürzte Wendezeiten.

4 Hundeganglenkung

Bei eingeschlagenen Hinterrädern wird mit Frontlenkung gefahren; das bedeutet, dass der Metrac seitlich versetzt fährt.

- Für sicheres Arbeiten in extremer Schichtenlinie, durch Schwerpunktverlagerung.
- Arbeiten entlang von Gräben und Zäunen; die Hinterräder bleiben auf Distanz.
- Weiche Böden werden bodenschonend befahren, da jedes Rad in einer separaten Spur läuft.



Metrac 6 X und 7 X



Metrac 6 X und 7 X

REFORM Metrac H-Modelle 

Hydrostatischer Fahrtrieb.

Der hydrostatische Fahrtrieb mit 4 Geschwindigkeitsbereichen ermöglicht die **stufenlose Anpassung der Fahrgeschwindigkeit** an die jeweiligen Arbeitsbedingungen und bringt zusätzliche Sicherheit am Hang durch permanenten Kraftschluss.

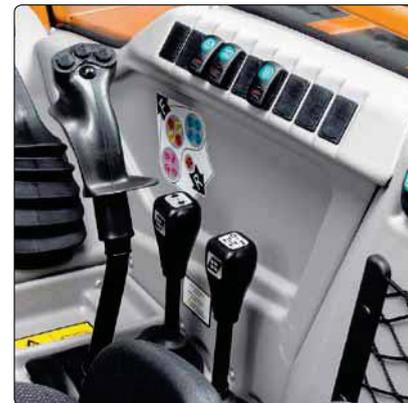
Wählen Sie Ihren Fahrmodus:

Manuell mit dem Multifunktions-Fahrhebel

Stufenlose V / R - Steuerung mit Raste in der Neutralstellung, für den wirtschaftlichen Einsatz im Teillastbereich mit geringer Motordrehzahl.

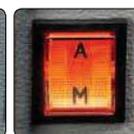
Automotiv über Gaspedal

Für den Einsatz mit Schneefräse oder Schlegelmäher, wo hohe Zapfwellendrehzahl und viel Kraft benötigt wird.



Der besondere Fahrkomfort

Geschwindigkeitsanpassung und Fahrtrichtungswechsel mit einem Fahrhebel.



2 mech. Gruppen

2 hydraulische Stufen

automotiv oder manuell

Der **hydrostatische Antrieb** erfolgt vom Dieselmotor auf die Verstellpumpe, die mit dem Verstellmotor einen hydraulischen Kreislauf bildet, und ab dann mechanisch, über das nachgeschaltete 2-stufige Gruppengetriebe, auf die Räder.



- 1 Verstellpumpe
- 2 Verstellmotor
- 3 2-stufiges Gruppengetriebe

Geschwindigkeiten in km/h mit Serienbereifung

**H4 X
H5 X**

1. Stufe 0 - 7 31x15,5-15

2. Stufe 0 - 14

1. Stufe 0 - 18

2. Stufe 0 - 36,0

**H6 X
H7 X**

1. Stufe 0 - 8 33x15,5-15

2. Stufe 0 - 15

1. Stufe 0 - 20

2. Stufe 0 - 38,0

Die Vorteile auf einen Blick:

- 4 Geschwindigkeitsbereiche für maximale Kraftübertragung
- Leichtes und sicheres Manövrieren im schwierigen Gelände
- Sanftes, ruckfreies Anfahren für besondere Schonung der Grasnarbe
- Stufenlose Fahrgeschwindigkeit bei Vorwärts- und Rückwärtsfahrt
- Maximale Sicherheit am Hang durch permanenten Kraftschluss
- Je nach Einsatz - manueller oder automotiver Fahrmodus
- Hoher Arbeitskomfort für den Fahrer und Schonung der Bremsen
- InChpedal als aktive Sicherheitseinrichtung für schnelles Anhalten

REFORM Metrac G-Modelle 

Mechanisches Schaltgetriebe.

Schalten leichtgemacht - die Metrac Baureihe G4 X - G7 X ist serienmäßig mit einem synchronisierten Gruppen-Wendegetriebe ausgestattet und gewährleistet rasches, exaktes und sicheres Schalten in jeder Situation. Die enge Getriebeabstufung ermöglicht optimale Ausnutzung der hohen Motorleistung und sorgt für die richtige Fahrgeschwindigkeit bei jedem Arbeitseinsatz. Das Schaltgetriebe besitzt vier Gänge, die durch ein zwei- oder dreistufiges Gruppengetriebe 8 bzw. 12 Gänge ergeben.

- 1 Kupplung
- 2 Verteilergetriebe
- 3 4-Gang Schaltgetriebe
- 4 Gruppengetriebe (2 oder 3 Stufen)



Die Schalthebel sind ergonomisch und übersichtlich angeordnet.



- 4 Gänge
- 2 Gruppen
8 V / 8 R
- 3 Gruppen
12 V / 12 R
(Option)

Der **mechanische Fahrtrieb** erfolgt vom Dieselmotor über eine Einscheiben-Trockenkupplung auf das Verteilergetriebe und von dort über eine Gelenkwelle auf das 4-Gang-Schaltgetriebe. Über das 2- bzw. 3-stufige Gruppengetriebe werden 8 bzw. 12 Geschwindigkeiten erreicht.

G3

G3 X

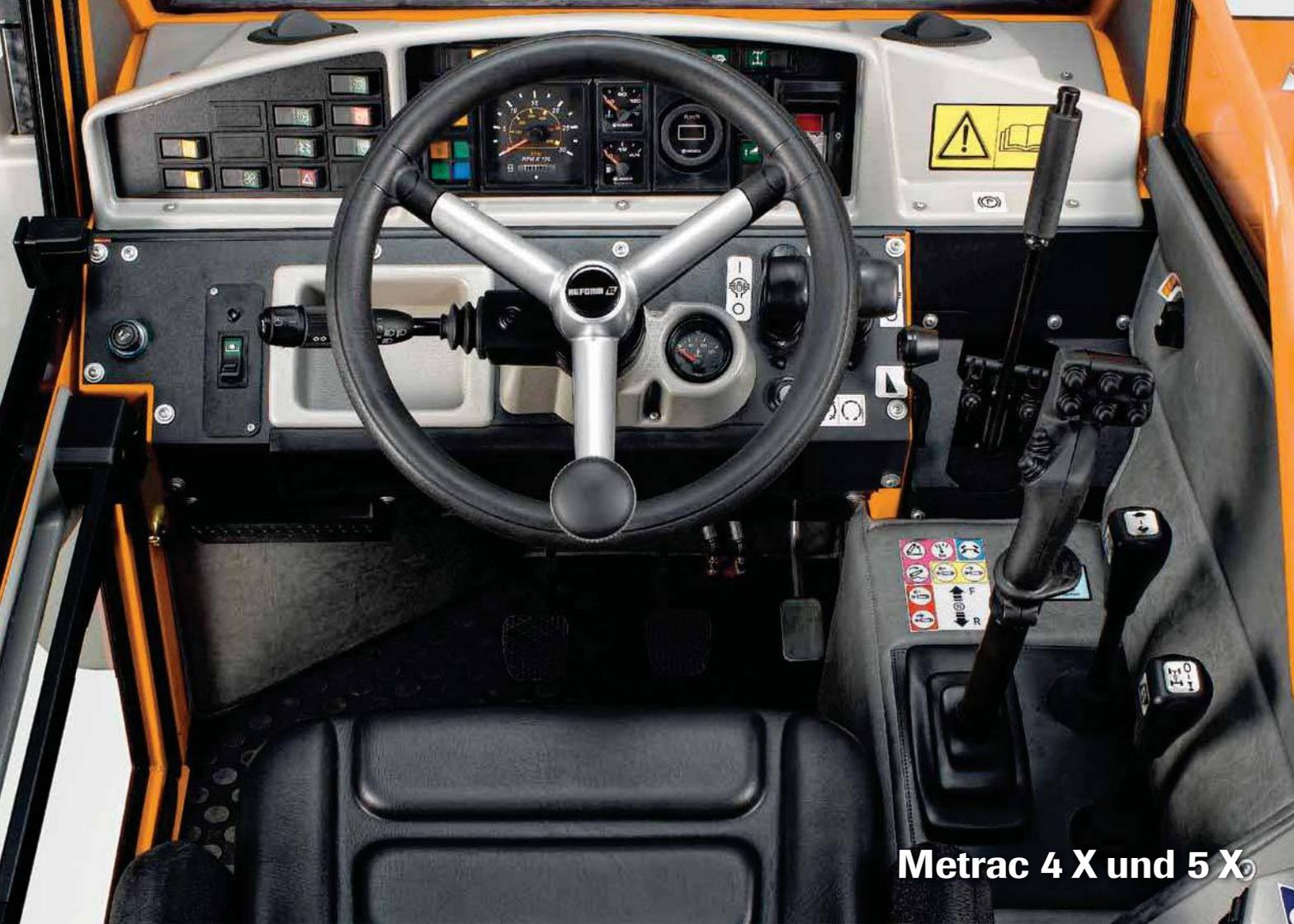
**G4 X
G5 X**

**G6 X
G7 X**

	26x12.00-12	29x13.5-15	31x15.5-15	33x15.5-15	Geschwindigkeiten in km/h mit Serienbereifung
 Gang I	---	---	1,0	1,5	
Gang II	---	---	1,9	2,6	
Gang III	---	---	3,0	4,1	
Gang IV	---	---	4,1	5,7	
 Gang I	2,0	2,3	2,2	3,1	
Gang II	3,3	3,8	4,0	5,6	
Gang III	5,5	6,3	6,3	8,8	
Gang IV	9,2	10,5	8,8	12,3	
 Gang I	4,3	5	6,9	9,6	
Gang II	7,3	8,3	12,3	17,2	
Gang III	12,1	13,8	19,5	27,2	
Gang IV	20,1	23,0	27,3	38,0	

Die Vorteile auf einen Blick:

- Synchronisiertes Schalt- und Wendegetriebe
- Eng und gleichmäßig abgestufte Gänge
- Kurze, direkte Schaltwege
- Niedrige Anfahrgeschwindigkeiten speziell in der Straßengruppe
- Alle Gänge werden in beide Fahrrichtungen geschaltet
- 2 Getriebevarianten:
8 V / 8 R Gänge für den landwirtschaftlichen Einsatz,
12 V / 12 R Gänge (inkl. 4 Kriechgänge) für Arbeiten im langsamen Geschwindigkeitsbereich zB. Schneefräse



Metrac 4 X und 5 X



Metrac 4 X und 5 X

REFORM Metrac G6 X - H7 X

Spitzenleistungen mit der kraftvollen und komfortablen Oberklasse.

Mit der **Metrac Baureihe 6 X und 7 X** bietet REFORM Kompaktheit, Produktivität und Effizienz im Kommunalbereich. Die ansprechende Optik, der Bedienungskomfort und die moderne Technik machen diese Modelle zu Maschinen der Oberklasse. Das Arbeiten mit einem Metrac 6 X oder 7 X ist schon ein besonderes Erlebnis. Die enorme Wendigkeit und Bodenschonung, die bewährte Allradlenkung, der hohe Fahrkomfort sowie die überzeugende Leistungsfähigkeit - alles Vorteile, die man eigentlich nicht beschreiben kann, sondern im wahrsten Sinne des Wortes „erfahren“ muss.



Verstellbare Ausströmdüsen im Dachbereich, Luftauslässe zur Windschutzscheibe sowie im Fußraum ermöglichen es dem Fahrer, sein individuelles Arbeitsklima zu schaffen.



Platz nehmen und sich auf die Arbeit freuen!

Für stundenlanges, ermüdungsfreies Arbeiten stehen längs- und höhenverstellbare Komfortsitze mit verstellbarer Rückenlehne in verschiedenen Ausführungen zur Verfügung:

- 1 Pflegeleicht mit Kunstlederbezug
- 2 Angenehm mit Stoffbezug
- 3 Komfortabel mit Luftfederung

Auf Wunsch: hohe Rückenlehne, Armlehnen, Stoff-Schonbezug, Sicherheitsgurt oder seitliche Schwenkvorrichtung.



Besonderen Fahrkomfort bietet die elektrische Schwenkvorrichtung „WIPOMAT“. (Option)

Ein **Stereoradio mit CD** wird Ihnen den Arbeitstag noch angenehmer gestalten (Option). Weiters sind im **Dachbereich** die Bedienung der Klima- oder Belüftungsanlage, Schalter für Zusatzbeleuchtungen, eine Innenbeleuchtung sowie Rückspiegel und Sonnenblende untergebracht.



Mit klar strukturierten und übersichtlich angeordneten Bedienelementen wird das „Metracfahren“ zum Vergnügen.



Das übersichtliche Cockpit, mit klar getrennten **Kontrollleuchten und Anzeigen**, versorgt Sie permanent mit den wesentlichen Informationen. So können Sie sich voll auf den Arbeitseinsatz konzentrieren.

Digitale Anzeigen im Display: Betriebsstundenzähler, Tagesbetriebsstundenzähler, Uhr, Drehzahl der Zapfwelle vorne und hinten, Geradestellung der Räder, div. Warnhinweise, Temperaturanzeige für hydrostat. Fahrtrieb bei H-Modellen.

Analoge Anzeigen: Tankuhr, Drehzahlmesser, Geschwindigkeitsanzeige, Kühlwassertemperaturanzeige.

Kontrollleuchten für z.B. Differenzialsperren, Allradantrieb, Handbremse und die jeweilige Lenkungsart.



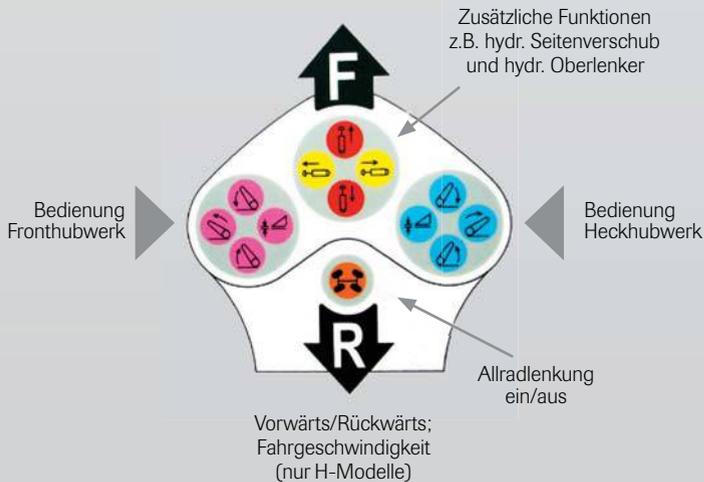
REFORM Metrac G6 X - H7 X

Die Oberklasse in der Übersicht:

- Übertreffende Hangtauglichkeit und Geländegängigkeit
- Schaltgetriebe oder hydrostatischer Fahrtrieb
 - bequem zu bedienendes vollsynchronisiertes Schalt- und Wendegetriebe
 - hydrostatischer Fahrtrieb mit 4 Geschwindigkeitsstufen und ein-/ausschaltbarer automotiver Steuerung für maximale Kraftübertragung
- Lastschaltbare Motorzapfwelle vorne und hinten
- Die Zweikreis-Vierrad-Servobremse verleiht Sicherheit in jeder Situation
- Neuer Komfort-Fahrerstand für angenehmes Arbeiten
- Durchzugskraft aus 4 Zylindern dank großem Hubraum
- Hohe Achslasten und starke Front- und Heckhydraulik für leistungsfähige Zusatzgeräte
- Elektro-hydraulische Geräteentlastung
- 4 Lenkungsarten als Serienausstattung im Fahrwerkskonzept
- Vorwählbare Differenzialsperren



Die modernen **4-Zylinder-Turbo-Dieselmotoren** mit 62 bzw. 70 PS sind sparsam im Verbrauch und zeichnen sich durch besondere Laufruhe, gutes Durchzugsvermögen und Langlebigkeit aus. Das hohe Drehmoment, schon bei niedriger Drehzahl und über einen breiten Drehzahlbereich, sorgt für guten Durchzug und Kraftreserven in jeder Situation.



Multifunktionelle Bedienung mit einer Hand!

Steuern Sie bequem und auf Knopfdruck, bei der Metrac Oberklasse, mit dem Multifunktionshebel die wichtigsten Hydraulikfunktionen sowie die Fahrtrichtung.

Bei den **seitlichen Bedienelementen** finden Sie, übersichtlich angeordnet und farblich gekennzeichnet, weitere Hydraulikfunktionen wie Hubwerksabschaltung, Umschaltung Geräteentlastung oder Ölmotorbetrieb (je nach gewünschter Hydraulikausführung).



Bei der leistungsstarken Arbeitshydraulik sind die **Hydraulikkupplungen** leicht zugänglich und farblich gekennzeichnet. Gemeinsam mit der **elektrischen Außenbetätigung** der Hubwerke wird damit das Ankuppeln von Arbeitsgeräten besonders einfach.



Platz nehmen und sich auf die Arbeit freuen.

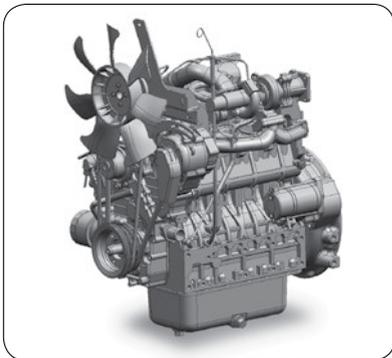
Der breite Einstieg gewährleistet bequemen und sicheren Zugang zur hochwertig ausgestatteten Kabine. Die klare und funktionelle Anordnung der Bedienelemente gewährleistet hohen Fahr- und Bedienkomfort und sorgt dafür, dass Sie während der Fahrt nicht abgelenkt werden und sich voll auf den Arbeitseinsatz konzentrieren können. Mit konventionellen Analoganzeigen in Verbindung mit einem Digitaldisplay erhalten Sie alle Informationen auf einen Blick. Der komfortable Sitz, das verstellbare Lenkrad sowie genügend Kopf- und Beinfreiheit erfüllen die Erwartungen jedes Fahrers. Der Fahrerstand kann auf Wunsch zur Komfortkabine mit Heizung und Klimaanlage, mit weit aufschwingender, vollverglaster Türe ausgebaut werden.



REFORM Metrac G4 X - H5 X

Die vielseitigen Multitalente für jeden Einsatz.

REFORM hat mit den **Metrac Modellen 4X und 5X** eine leistungsstarke, komfortable und zuverlässige Baureihe, für kommunale Anwendungen, in der Landschaftspflege und in vielen anderen Einsatzgebieten, konzipiert. Damit können die unterschiedlichsten Arbeiten, auf engstem Raum oder im extremsten Gelände, sicher und präzise bewältigt werden. Profitieren Sie mit der Metrac Mittelklasse durch hohe Qualität, intelligente Technik, funktionelle Überlegenheit und Wirtschaftlichkeit.



Die elastischen und besonders wirtschaftlichen 4-Zylinder Motoren nutzen das maximale Drehmoment über einen weiten Drehzahlbereich und überzeugen mit enormer Durchzugskraft. Das hohe Drehmoment sichert bei Einsätzen im Teillastbereich volle Kraft und Elastizität. Die 4-fache Gummilagerung von Motor und Kabine verhindert das Vordringen von Schwingungen und Vibrationen in den Fahrerstand.



Mit dem Multifunktionshebel haben Sie alles voll im Griff!

Stufenlos wählen Sie bei den H-Modellen mit dem Multifunktions-Fahrhebel, unabhängig von der Motordrehzahl und unter Last, die richtige Fahrgeschwindigkeit und die Fahrtrichtung. Bei den G-Modellen schalten Sie mit dem Multifunktionshebel den Vor- und Rückwärtsgang. Mit Tastschaltern am Multifunktionshebel betätigen Sie die am meisten genutzten Hydraulikfunktionen mit unvergleichlichem Bedienungskomfort:



Vorwärts / Rückwärts,
Fahrgeschwindigkeit
(nur H-Modelle)





Höhenverstellbare Scheinwerfer

Die werkzeuglos höhenverstellbare Beleuchtung lässt sich leicht den jeweiligen Arbeitsgeräten und der Arbeitssituation anpassen, Abweiser schützen vor Beschädigungen.



Der leicht zugängliche **Einfüllstutzen** ermöglicht einen schnellen Tankstopp und die **elektrische Außenbetätigung** für das Hubwerk erleichtert den An- und Abbau Ihrer Arbeitsgeräte.



Das übersichtliche Cockpit, mit klar getrennten Kontroll- und Warnleuchten, versorgt Sie permanent mit den wesentlichen Informationen. So können Sie sich voll auf den Arbeitseinsatz konzentrieren. Alle Bedienelemente sind ergonomisch und übersichtlich in Funktionsgruppen angeordnet und liegen im Sichtbereich des Fahrers - damit haben Sie stets alles sicher im Griff. Der breite Einstieg und das großzügige Raumangebot machen den Metrac zu einem komfortablen Arbeitsplatz. Der Fahrerstand ist über Kabinenlager vibrationsgedämpft, auf Wunsch ist er zur Komfortkabine mit Heizung und Klimaanlage erweiterbar.

REFORM Metrac G4 X - H5 X

Die Mittelklasse in der Übersicht:

- Schaltgetriebe oder hydrostatischer Fahrtrieb
 - eng abgestuftes Gruppen-Wendegetriebe mit 8 oder 12 V/R Gängen
 - hydrostatischer Fahrtrieb für stufenlose Regulierung der Fahrgeschwindigkeit mit nur einem Hebel.
- Fronthubwerk mit Seitenverschub (G4 X, H4 X Option)
- Tiefe Bauweise und geringes Eigengewicht für beste Hangtauglichkeit
- Top Komfortkabine - auf Wunsch mit Klimaanlage.
- Elektro-hydraulische Geräteentlastung.
- Allradlenkung, umschaltbar auf Front-, Heck- und Hundeganglenkung, sichert beste Wendigkeit und Bodenschonung.
- Hydrostatische Lenkung mit 4 Lenkungsarten in Serienausstattung.

- 4 - Zylinder Saugmotor
G4 X, H4 X
- 4 - Zylinder Turbo
G5 X, H5 X



Sämtliche **Bedienelemente** sind ergonomisch und übersichtlich in Funktionsgruppen angeordnet und liegen im Griffbereich des Fahrers - so haben Sie stets alles sicher im Griff und können sich voll auf den Arbeitseinsatz konzentrieren. Mit dem **hydraulischen Schaltpult** steuern Sie bequem und auf Knopfdruck das Heckhubwerk oder andere hydraulische Funktionen von Arbeitsgeräten. Umschalten eines Steuergerätes auf Ölmotorbetrieb per Tastendruck. Mit der Umschaltmöglichkeit von Front- auf Heckhubwerk bedienen Sie das Heckhubwerk samt Geräteentlastung einfach mit dem Multifunktionshebel. Bei den Hydrostatmodellen wählen Sie den Fahrmodus, automatisch bzw. manuell, sowie die Geschwindigkeitsstufe 1 oder 2 leicht ersichtlich am hydraulischen Schaltpult.



Die **elektrische Außenbetätigung** für das Fronthubwerk ist Standard und erleichtert das Ankuppeln von Arbeitsgeräten.



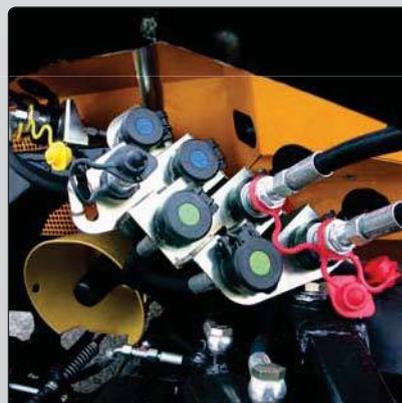
Die Metrac Modelle G4 X und H4 X haben serienmäßig ein **starres Fronthubwerk**, auf Wunsch können sie auch mit einem hydraulischen Seitenverschub ausgestattet werden.



Leistungsstarke Arbeitshydraulik mit Komfortbedienung

Der Hydraulikblock mit elektromagnetischer Betätigung schafft die Voraussetzungen um die vielfältigen Anforderungen für die Gerätebetätigung, sowohl front- als auch heckseitig, zu erfüllen. Die Steuerventile sind bequem vom Multifunktionshebel oder vom Schaltpult, rechts neben dem Fahrer, aus zu bedienen.

Die **Hydraulikkupplungen** sind leicht zugänglich und sowohl farblich als auch mit Symbolen gekennzeichnet. Dies erleichtert das Ankuppeln von Arbeitsgeräten enorm.



REFORM Metrac G3 X

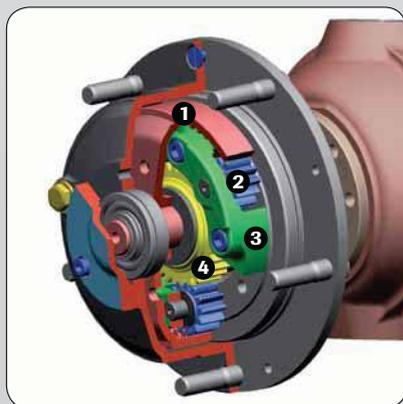
Kompakt und Komfortabel.

Der Einstieg in die X-Serie war noch nie so kompakt wie mit dem G3 X.

Charakteristisch für die X-Serie sind die Endantriebe, die den gesamten Antriebsstrang schonen und gleichzeitig unterstützen. Somit wird der Verschleiß reduziert und die Lebensdauer des Fahrzeuges erhöht. Optional kann der Metrac G3 X mit geschlossener Kabine, Heizung und Defrosteranlage ausgerüstet werden. Einsätzen bei schlechten Wetterbedingungen steht somit nichts mehr im Wege.

Die Vorteile auf einen Blick:

- Robuste Technik bei hoher Wirtschaftlichkeit
- Schlagkräftige Mechanisierung
- Maximale Geländegängigkeit
- Optional mit geschlossener Kabine
- Fronthubwerk mit hydraulischer Geräteentlastung
- 4-Lenkungsarten für unschlagbare Wendigkeit
- Zu- und abschaltbarer Allradantrieb
- Tiefer Schwerpunkt
- Große Bodenaufstandsfläche
- Höchste Bodenschonung
- Niedriges Eigengewicht



Hohe Lebensdauer

Robuste Lenktriebachsen mit Planeten-Endantrieben zur Unterstützung und Schonung des Antriebsstranges. Die Achswelle treibt das Hohlrad (1) an. Über die Planetenräder (2) und das fixierte Sonnenrad (4) wird der, mit der Radnabe verschraubte, Planetenträger (3) auf niedrigere Drehzahl und damit auf höheres übertragbares Drehmoment gebracht. Es wirken geringere Kräfte auf die Antriebswelle.

Perfekte Anbauräume

Die vorderen und hinteren Hubwerke gewährleisten optimalen Arbeitseinsatz. Das 3-Punkt Fronthubwerk (Kat. 1) mit 900 kg Hubkraft kann mit einem hydraulischen Oberlenker ausgerüstet werden. Das optionale Heckhubwerk mit beweglichen Unterlenkern hat eine Hubkraft von 950 kg. Durch die vorhandene hydraulische Geräteentlastung wird die Hangtauglichkeit weiter erhöht.





Sehen und gesehen werden

Der Metrac G3 X kann mit Zusatzbeleuchtung und Rundumkennleuchte ausgestattet werden. Für optimale Sicht bei Dämmerung und Nacht.



Auch im Winter bestens gewärmt

Die Heizung sorgt für einen komfortablen Arbeitstag auch im Winter oder bei schlechten Wetterbedingungen.

Komfort groß geschrieben

Der Fahrerschutzrahmen mit Dach, getönter Frontscheibe, rechter und linker Seitenscheibe sowie Heckscheibe bietet viel Kopf- und Bewegungsfreiheit. Optional kann der G3 X mit einer geschlossenen Kabine inklusive Heizung und Defrosteranlage ausgestattet werden. Mehr Komfort in allen Lagen und unter allen Bedingungen.

Geräumiger Arbeitsplatz

In der großzügigen Komfortkabine Platz nehmen und sich wohl fühlen. Sämtliche Bedienelemente sind zum Greifen nahe und ergonomisch in Funktionsgruppen angeordnet.



REFORM Metrac G3

Der wirtschaftliche Einsteiger.

Einsteigen in die Welt der Zweiachsmäher!

Der Metrac G3 bietet ein hohes Maß an ausgereifter Technik, gepaart mit sehr einfacher Bedienung. In Kombination mit einem Doppelmessermähwerk ist der Metrac G3 eine besonders leichte wie preiswerte Arbeitskombination mit unschlagbarer Geländegängigkeit. Dank der guten Motorisierung und der lastschaltbaren Frontzapfwelle, kann der G3 auch besonders effizient mit Scheibenmähwerk eingesetzt werden.

- Schlagkräftige Mechanisierung mit hoher Wirtschaftlichkeit.
- Einfache, robuste Technik
- Besonders leicht für maximale Geländegängigkeit
- Nur ca. 1400 kg Eigengewicht
- Fronthubwerk mit hydraulischer Geräteentlastung
- Allrad-Lenkensystem per Knopfdruck
- 4 Lenkungsarten für unschlagbare Wendigkeit
- Zu und abschaltbarer Allradantrieb (Vorderradantrieb abschaltbar)
- Frontzapfwelle lastschaltbar
- Sehr geringes Leistungsgewicht (nur 32,3 kg/PS)
- Tiefe Schwerpunktlage, große Bodenaufstandsfläche
- 26" Räder – auf Wunsch 29"
- Höchste Bodenschonung und Wendigkeit.



Noch leistungsfähiger

Der Metrac G3 ist mit einem kraftvollen 4-Zylinder-Dieselmotor mit 44 PS (32,1 kW) bei 2800 U/min ausgestattet - für noch mehr Kraftreserven beim Mähen mit Sichelmäherwerk. Die große, gut abgedichtete Motorhaube als hochwirksamer Staubfilter sorgt für längere Wartungsintervalle von Kühler und Lüfter.

Hydraulische Geräteentlastung

Der vorwählbare Entlastungsdruck wird über einen Drehknopf eingestellt und ist am Manometer ablesbar. Im Bedarfsfall erfolgt das Nachladen in Sekundenschnelle auf Knopfdruck.





Robuste Hubwerke

Die Hubwerke vorne und hinten mit Geräteentlastung gewährleisten optimalen Arbeitseinsatz in der Landschaftspflege und im Kommunalbereich. Die hydraulische Geräteentlastung beim Fronthubwerk hat eine lange Speicherwirkung, dadurch hebt das Hubwerk sofort aus. Das serienmäßige Fronthubwerk Kat. I hebt 900 kg und kann mit einem hydraulischen Oberlenker ausgerüstet werden. Das optionale Heck-3-Punkt Hubwerk mit beweglichen Unterlenkern hat eine Hubkraft von 950 kg.



Fronthubwerk



Der großzügige Fahrerstand

Nehmen Sie Platz auf dem körpergerechten Komfortsitz. Alle Hebel und Pedale sind in Funktionsgruppen ergonomisch angeordnet. Geradlinige Schaltwege der 8V-/8R-Gang-Gruppen- und Wendeschaltung sorgen für schnelles und sicheres Schalten auch am Hang. Das übersichtliche Armaturenbrett, mit klar strukturierten Kontroll- und Warnleuchten versorgt Sie permanent mit den wichtigsten Informationen.



Heckhubwerk

REFORM Metrac Zusatzausrüstungen

Für jeden Einsatz bestens gerüstet.



Mit der abnehmbaren **Rundumleuchte** bleiben Sie auch bei schlechter Sicht nicht unbemerkt.



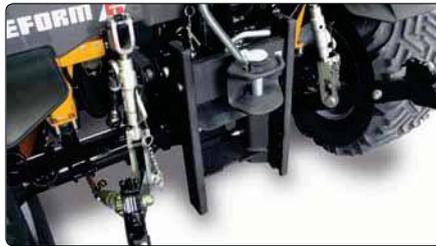
Ein oder zwei **Arbeitscheinwerfer** am oder unter dem Kabinendach geben beste Sicht auf den hinteren Arbeitsbereich.



Die integrierte **Zusatzbeleuchtung** vorne am Dach sorgt für maximale Sicht und macht die Nacht zum Tag.



Für verschiedene Einsatzzwecke stehen mechanische oder automatische **Anhängekupplungen** zur Verfügung.



Besonders vorteilhaft sind die höhenverstellbaren **Anhängekupplungen mit Schlitten** (mechanisch, automatisch oder mit Kugelkopf).



Mit dem **hydraulischen Oberlenker** können Sie rasch von der Kabine aus auf Bodenunebenheiten reagieren oder bequem auf Knopfdruck die Arbeitstiefe verstellen.



Musik aus einem **Stereoradio** mit CD gestaltet Ihnen den Arbeitstag noch angenehmer.



Angenehmes Arbeitsklima mit der in das Dach integrierten **Klimaanlage** oder zusätzliche Frischluftzufuhr, bei geschlossener Kabine, über die ebenfalls integrierte **Dachbelüftungsanlage**.



Auf Wunsch ist jedes Metrac Modell in der von Ihnen gewünschten **Sonderlackierung** erhältlich.

Keine Last zu schwer für die Metrac Heck-Hubwerke.

Die robust gebauten Heck-3-Punkt-Hubwerke mit Geräteentlastung machen den Metrac zur universellen Arbeitsmaschine. Die großen Hubkräfte bis zu 1500 kg bei der X-Serie sorgen für den Einsatz von leistungsfähigen Arbeitsgeräten.

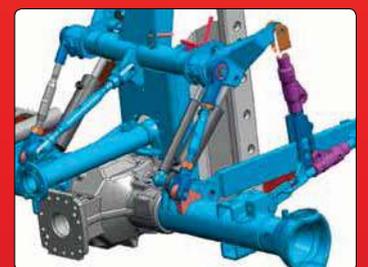


Elektrische Außenbedienung



Kombikugeln Kat.1 u. 2 oder Fanghaken Kat.2

- Doppelwirkende Zylinder Hub/Druck (auf einfachwirkend umschaltbar).
- Bewegliche, nach außen verstreute Unterlenker
- Längsverstellbare Hubstreben und Senkdrossel.
- Schwingungsdämpfung auf Wunsch (G6 X-H7 X Serie)
- Umschaltung der Front-Geräteentlastung auf das Heckhubwerk (Option).



Besondere Stabilität wird durch die Abstützung des Heckhubwerkes, mittels Zugstreben auf die Hinterachse, erreicht.

REFORM Metrac

Die Kletterer mit Profil!

Grundbereifung



26x12.00-12 Terra



31x15.50-15 Terra



33x15.50-15 Terra



440/50 R17
All Ground



29x13.50-15 Terra



31x15.50-15
AS Profil



31x15.50-15
Rasenprofil



425/55 R17
AS Profil

Zusatzbereifung



29x13.50-15
mit 5.00-16*



31x15.50-15
mit 6.50-16



33x15.50-15
mit 7.50-16

*ohne Abb. 26x12.00-12 mit 5.00-15

Die breiten Niederdruckreifen mit unterschiedlichen Spezialprofilen sorgen für **maximale Traktion, geringen Bodendruck und zuverlässige Grasnarbenschonung**. Sie geben Halt, auch bei schwierigen Bodenverhältnissen und am Steilhang.

Mit noch mehr Grip den Hang hinauf.



Wählen Sie Ihr Profil:

- 1 feinstollige Niederdruckbereifung für maximale Bodenschonung
- 2 Ackerstollenprofil für große Zugleistung und hohe Stabilität
- 3 Rasenprofil für die Intensivrasenpflege



Noch größere Hangtauglichkeit und Bodenschonung durch die **Zusatzbereifung vorne und/oder hinten**. Rascher An- und Abbau dank Schnellverschluss.

Wenn Sie Zusatzbereifung wahlweise vorne oder hinten montieren möchten, können an beiden Achsen Befestigungsteile angebracht werden, was einen raschen Wechsel zwischen Vorder- und Hinterachse erlaubt.

Innovative Entwicklungen seit 1910

Kundenzufriedenheit durch Qualität.



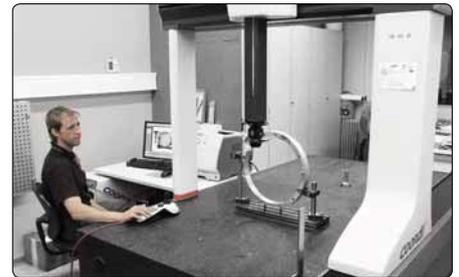
Als eines der wenigen Unternehmen tragen die REFORM-Werke Wels für die gesamte Wertschöpfungskette die uneingeschränkte Verantwortung. Nachfolgend ein kurzer Einblick in die Entstehung der Reform-Produkte, von der Entwicklung eines neuen Gerätes bis zur Serienproduktion. Der gesamte Produktionsablauf unterliegt den Forderungen des **Qualitätsmanagement Systems ISO 9001**.



Modernstes Equipment, bspw. 3D-CAD, bei der **Entwicklung und Konstruktion** neuer Spezialfahrzeuge.



In der **Teilefertigung** werden auf modernsten CNC-gesteuerten Maschinen Präzisionsteile in verschiedenen Losgrößen gefertigt.



Eine permanente **Qualitätskontrolle** sorgt für die Einhaltung der gesetzten Standards nach dem Qualitätsmanagement System ISO 9001.



Bestens ausgebildetes und laufend geschultes Fachpersonal montiert in der **Linienmontage** eine breite Typen- und Variantenvielfalt.



Alle Fahrzeuge werden vor der Auslieferung einer intensiven **Funktionsprüfung** wie z.B. Rollenleistungsprüfstand (Bild) unterzogen.



Bei der **Endkontrolle** und beim **Finish** werden alle Geräte noch einmal „durchgecheckt“ und für den Versand zu den neuen Besitzern vorbereitet.

REFORM – Auf dem Weg zum Kunden.

Der Großteil der Fahrzeuge wird mit den **reformeigenen LKW** transportiert – rasch und sicher gelangen sie an ihren Bestimmungsort.

Die neu angeschafften Transportfahrzeuge – im auffälligen, modernen Design – verfügen über spezielle Einrichtungen zur optimalen Verladung der REFORM-Geräte. Es werden aber auch Transporte mittels Spedition oder Bahn durchgeführt.





Metrac H5 X



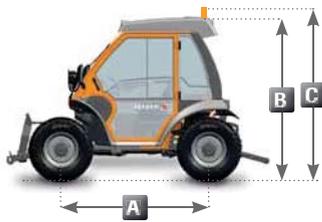
Metrac H6 X



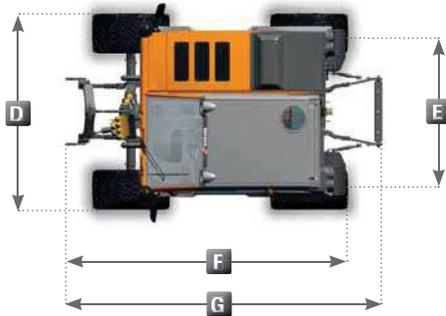
Metrac H7 X



Abmessungen G3 - H7 X



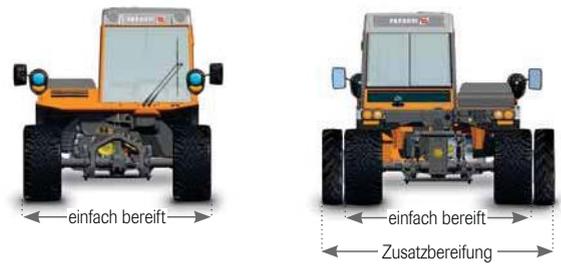
- A** Radstand
- B** Höhe über Dach
- C** Höhe mit Rundkennleuchte
- D** Breite
- E** Spurweite vorne und hinten
- F** Länge ohne Heckhubwerk
- G** Länge mit Heckhubwerk



Abmessungen in mm mit Serienbereifung

	Metrac G3	Metrac G3 X	Metrac G4X, G5X	Metrac G6X, G7X	Metrac H4X, H5X	Metrac H6X, H7X
	26x12.00-12	29x13.50-15	31x15.50-15	33x15.50-15	31x15.50-15	33x15.50-15
A	1665	1665	1950	1995	1950	1995
B	1925	1965	2080	2165	2080	2165
C	2211	2251	2300	2365	2300	2365
D	1885	1985	2020	2020	2020	2020
E	1565	1635	1630	1630	1630	1630
F	2615	2655	3065	3160	3065	3160
G	2975	2975	3520	3580	3520	3580

Radaußenbreiten G3 - H7 X



Radaußenbreiten (mm)	G3	G3 X	G4X G5X	G6X G7X	H4X H5X	H6X H7X
26x12.00-12 Terrabereifung	1885	-----	-----	-----	-----	-----
26x12.00-12 mit 5.00-15	2205	-----	-----	-----	-----	-----
29x13.50-15 Terrabereifung	1985	1985	-----	-----	-----	-----
29x13.50-15 mit 5.00-16	2300	2300	-----	-----	-----	-----
31x15.50-15 Terrabereifung	-----	-----	2020	-----	2020	-----
31x15.50-15 Rasenbereifung	-----	-----	2020	2020	2020	2020
31x15.50-15 AS-Bereifung	-----	-----	2020	2020	2020	2020
31x15.50-15 mit 6.50-16	-----	-----	2410	2410	2410	2410
33x15.50-15 Terrabereifung	-----	-----	2020	2020	2020	2020
33x15.50-15 mit 7.50-16	-----	-----	2440	2440	2440	2440
425/55 R17 All-Ground	-----	-----	-----	2160	-----	2160
425/55 R17 AS-Bereifung	-----	-----	-----	2160	-----	2160
440/50 R17 All-Ground	-----	-----	-----	2160	-----	2160

Reform Metrac - Einfach der Beste!





Metrac H7 X



Metrac H6 X

Technische Daten

Metrac G3



Metrac G3 X



Motor	4-Zylinder-Viertakt-Dieselmotor, Kubota V 2003 M EU-32, Stufe 3A, 32,1 kW (44 PS) bei 2800 U/min, Hubraum 1999 cm ³ , wassergekühlt.	
Getriebe	Gruppen-Wendegetriebe mit 8 Vorwärts- und 8 Rückwärtsgängen, Geschwindigkeit: 2,0 - 20,1 km/h (26" Bereifung), 2,3 - 23,0 km/h (29" Bereifung)	Gruppen-Wendegetriebe mit 8 Vorwärts- und 8 Rückwärtsgängen, Geschwindigkeit: 2,3 - 23,0 km/h (29" Bereifung)
Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung für Fahrtrieb und Zapfwelle hinten (über Kupplungspedal), Lamellenkupplung für Zapfwellenantrieb vorne (handhebelbetätigt).	
Achsen	Lenktriebachsen vorne und hinten, Vorderachse pendelnd gelagert.	Lenktriebachsen mit Endantrieben vorne und hinten, Vorderachse pendelnd gelagert.
Achsantrieb	Allradantrieb, Vorderradantrieb zu- und abschaltbar.	
Differenzialsperren	Selbstsperrdifferenzial vorne, handbetätigte Differenzialsperre hinten.	
Lenkung	Hydrostatische Lenkung mit „Load-Sensing“, elektrohydr. Lenkungs-Umschaltung während der Fahrt, vorwählbar mit Schaltlogik für Allrad-, Front-, Heck- und stufenlos einstellbare Hundeganglenkung; autom. Synchronisierung der Radstellung.	
Betriebsbremse	Hydr. Zweikreis-Vierrad-Servobremse.	
Feststellbremse	Mechanische Feststellbremse und Lenkbremseinrichtung auf die Vorderräder wirkend.	
Motorhydraulik	Hydraulikpumpe 26,6 l/min, 180 bar, Öltank 8 l, Serienausstattung Var. B1: je 1 Steuerventil für Front- und Heckhubwerk, 1 Steuerventil DWS mit Parallelleitungen front und heck, Option: Var. C1: 1 zusätzliches Steuerventil DWS mit Parallelleitungen front und heck, (max. 4 Steckkupplungen vorne und 4 hinten)	
Fronthubwerk	Front-3-Punkt-Hubwerk mit hydraulischer Geräteentlastung, Schnellwechselsystem über Fangtaschen, Halterung für Oberlenker, Hubkraft max. 900 kg.	
Heckhubwerk (Option)	Heck-3-Punkt-Hubwerk mit beweglichen Unterlenkern, Kombikugeln Kat. 1 u. 2, einfachwirkende Zylinder, Senkdrossel, Hubkraft 950 kg. Option: Unterlenker mit Fanghaken Kat. 2, doppeltwirkende Zylinder (Hub / Druck), Ackerschiene.	
Zapfwellen	Lastschaltbare Motorzapfwelle vorne 540 U/min, linksdrehend; Getriebezapfwelle hinten 540 U/min, rechtsdrehend; (Drehsinn: auf den Zapfwellenstummel blickend).	
Fahrerstand	Fahrerschutzrahmen mit Dach und getönter Frontscheibe, Seitenscheibe rechts und Heckscheibe, Komfortsitz, Scheibenwischer mit Scheibenwaschanlage, Kabeldurchführung für Anbaugeräte. Option: geschlossene Kabine mit Tür u. Schiebefenster sowie Heiz- und Defrosteranlage.	
Armaturen	Drehzahlmesser mit integriertem Betriebsstundenzähler, Tankuhr, Fernthermometer, Anzeige für Geradeausstellung der Räder, Div. Kontrollleuchten mit Symbolen.	
Elektr. Anlage	Batterie 12V, 60 Ah, Lichtmaschine 40 A, Beleuchtung komplett, Option: Zusatzbeleuchtung vorne am Dach, 1 Arbeitsscheinwerfer hinten, Rundumleuchte.	Batterie 12V, 60 Ah, Lichtmaschine 45 A, Beleuchtung komplett, Option: Zusatzbeleuchtung vorne am Dach, 1 Arbeitsscheinwerfer hinten, Rundumleuchte.
Kraftstofftank	Polyethylentank mit 35 l Inhalt.	
Sitzausführungen	Komfortsitz mit Kunstlederbezug, Beckenstützen, längs- und höhenverstellbar, neigungseinstellbare Rückenlehne; Option: hohe Rückenlehne, Stoffschonbezug, Armlehnen, Sicherheitsgurt.	
Zusatzausrüstungen	Mechanische oder automatische Anhängerkupplungen (in verschiedenen Höhen montierbar), hydr. Oberlenker vorne, Oberlenkererhöhung; weitere Optionen auf Anfrage.	
Arbeitsgeräte	Kippschaufel, Schneepflug, Doppelmesser-Mähwerk, Scheibenmähwerk, Bandrechen, Frontschiebegabel, weitere Arbeitsgeräte auf Anfrage.	
Gewichte	Eigengewicht: 1420 kg mit 26" Bereifung, 1460 kg mit 29" Bereifung Zul. Achslast vorne: 1450 kg, Zul. Achslast hinten: 1450 kg, Zul. Gesamtgewicht: 2250 kg	Eigengewicht: 1490 kg mit 29" Bereifung Zul. Achslast vorne: 1600 kg, Zul. Achslast hinten: 1600 kg, Zul. Gesamtgewicht: 2500 kg
Wendekreisradius	3,10 m mit 26" Bereifung (mit Allradlenkung), 3,20 m mit 29" Bereifung (mit Allradlenkung)	3,20 m mit 29" Bereifung (mit Allradlenkung)

Metrac G4 X, G5 X



Metrac H4 X, H5 X



<p>4-Zylinder-Viertakt-Dieselmotor, G4 X: Kubota V2403-M Saugmotor, 36 kW (49 PS) bei 2700 U/min; G5 X: Kubota V2403-M-T mit Turboaufladung, 43,3 kW (59 PS) bei 2700 U/min; Hubraum 2434 cm³, wassergekühlt.</p>	<p>4-Zylinder-Viertakt-Dieselmotor, H4 X: Kubota V2403-M Saugmotor, 36 kW (49 PS) bei 2700 U/min; H5 X: Kubota V2403-M-T mit Turboaufladung, 43,3 kW (59 PS) bei 2700 U/min; Hubraum 2434 cm³, wassergekühlt.</p>
<p>Gruppen-Wendegetriebe mit 8 Vorwärts- und 8 Rückwärtsgängen, Schalt- und Wendegetriebe synchronisiert, 2,3 - 27,3 km/h mit 31" Bereifung, 2,4 - 29,5 km/h mit 33" Bereifung, Option: Kriechgangausführung, 12 Vorwärts- und 12 Rückwärtsgänge, 1,04 - 27,3 km/h mit 31" Bereifung, 1,12 - 29,5 km/h mit 33" Bereifung.</p>	<p>Hydrostatischer Fahrtrieb mit mechanischem 2-Stufen-Getriebe und elektrohydraulischer 2 Stufen-Umschaltung, Incheinrichtung, Hydrostatsteuerung wahlweise automotiv oder manuell, elektrisch umschaltbar. 4 Geschwindigkeitsbereiche: mit 31" Bereifung: Gelände: 0 - 7,0 km/h / 0 - 13,8 km/h, Straße: 0 - 18,1 km/h / 0 - 36,0 km/h; mit 33" Bereifung: Gelände: 0 - 7,6 km/h / 0 -15,0 km/h, Straße: 0 - 19,6 km/h / 0 - 39,0 km/h</p>
<p>Einscheiben-Trockenkupplung mit hydraulischem Zentralausrücker für Fahrtrieb, Lamellenkupplung für Zapfwellenantrieb (elektrohydr. schaltbar).</p>	<p>Einscheiben-Trockenkupplung mit hydraulischem Zentralausrücker für Zapfwellenantrieb (elektrohydr. schaltbar).</p>
<p>Lenktriebachsen mit Endantrieben vorne und hinten, Vorderachse pendelnd gelagert.</p>	
<p>Allradantrieb, Vorderradantrieb zu- und abschaltbar.</p>	
<p>Vorwählbare, handbetätigte Differenzialsperren vorne und hinten, mit Leuchtanzeigen des Schaltzustandes am Armaturenbrett.</p>	
<p>Hydrostatische Lenkung mit „Load-Sensing“, elektrohydr. Lenkungs-Umschaltung während der Fahrt, vorwählbar mit Schaltlogik für Allrad-, Front-, Heck- und stufenlos einstellbare Hundeganglenkung; autom. Synchronisierung der Radstellung.</p>	
<p>Hydr. Zweikreis-Vierrad-Servobremse.</p>	
<p>Mechanische Feststellbremse auf die Hinterräder wirkend.</p>	
<p>Hydraulikpumpe 29,7 l/min, 195 bar, Öltank 13 l, Serienausstattung Var. C4: je 1 Steuerventil für Front- und Heckhubwerk, 2 Steuerventile DWS mit Parallelleitungen front und heck, Umschalhahn am Heck-Hubwerk, je eine Tankrücklaufleitung von Front und Heck, Betätigung mittels Multifunktionshebel, Option: Var. D4: 1 zusätzliches Steuerventil DWS mit Parallelleitungen Front und Heck, (max. 10 Steckkupplungen vorne und 8 hinten)</p>	
<p>Drehwinkelhubwerk mit elektro-hydraulischer Geräteentlastung, Schnellwechselsystem über Fangtaschen, Kat. 1, Senkdrossel, elektrische Außenbedienung, Hubkraft 1300 kg. Option: Schwingungsdämpfung, G4 X: starre Ausführung, hydraulischer Seitenvershub auf Wunsch. G5 X: integrierter, hydraulischer Seitenvershub mit 400 mm Verstellbereich (+/- 200 mm).</p>	<p>Drehwinkelhubwerk mit elektro-hydraulischer Geräteentlastung und Schwingungsdämpfung, Schnellwechselsystem über Fangtaschen, Kat. 1, Senkdrossel, elektrische Außenbedienung, Hubkraft 1300 kg. H4 X: starre Ausführung, hydraulischer Seitenvershub auf Wunsch. H5 X: integrierter, hydraulischer Seitenvershub mit 400 mm Verstellbereich (+/- 200 mm).</p>
<p>Heck-3-Punkt-Hubwerk mit beweglichen Unterlenkern, Kombikugeln Kat. 1 u. 2, doppelwirkende Zylinder (Hub / Druck) auf einfachwirkend umschaltbar, Senkdrossel, elektrische Außenbedienung, Hubkraft 1200 kg. Option: Unterlenker mit Fanghaken Kat. 2.</p>	<p>elektro-hydraulische Geräteentlastung, Ackerschiene, Schwingungsdämpfung.</p>
<p>Lastschaltbare Motorzapfwelle vorne 540 U/min linksdrehend und hinten 540 und 750 U/min, rechtsdrehend; elektrohydraulisch schaltbar mit autom. Anlaufsteuerung, (Drehsinn: auf den Zapfwellenstummel blickend).</p>	<p>Lastschaltbare Motorzapfwelle vorne und hinten 540 U/min, vorne linksdrehend, hinten rechtsdrehend, elektrohydraulisch schaltbar mit autom. Anlaufsteuerung, (Drehsinn: auf den Zapfwellenstummel blickend).</p>
<p>Schwingungsgedämpfter Fahrerschutzrahmen mit Dach, Panorama-Frontscheibe, Seitenscheibe rechts, getönte Verglasung, Komfortsitze in verschiedenen Ausführungen, Parallelogramm-Scheibenwischer, Scheibenwaschanlage, Sonnenblende, 2 Außenspiegel, Innenrückspiegel, Flaschenhalter, Radiovorbereitung im Dach (für Radio, 2 Lautsprecher und Antenne). Option: geschlossene Komfortkabine mit Heizung, elektr. Kabinenbelüftung, Klimaanlage.</p>	
<p>Drehzahlmesser mit integriertem Betriebsstundenzähler, Tankuhr, Fernthermometer, Zigarettenanzünder, Kontrollleuchten mit Symbolen für z.B. Differenzialsperren, Allradantrieb, Handbremse, Lenkungsarten. Option: Digitalanzeige für Fahrgeschwindigkeit.</p>	<p>Drehzahlmesser mit integriertem Betriebsstundenzähler, Tankuhr, Fernthermometer, Zigarettenanzünder, Kontrollleuchten mit Symbolen für z.B. Differenzialsperren, Allradantrieb, Handbremse, Lenkungsarten. Digitalanzeige für Fahrgeschwindigkeit, Temperaturanzeige für hydrostat. Fahrtrieb.</p>
<p>Batterie 12V, 90 Ah, Lichtmaschine 70 A, Beleuchtung komplett mit höhenverstellbaren Scheinwerfern, Option: Zusatzbeleuchtung vorne am Dach, 1 Arbeitsscheinwerfer hinten, Rundumleuchte.</p>	
<p>Polyethylentank mit 63 l Inhalt.</p>	
<p>Längs- und höhenverstellbare Komfortsitze mit Beckenstützen und neigungseinstellbarer luftgefederter Sitz mit Stoffbezug; Option: seitliche Schwenkeinrichtung, hohe Rückenlehne zu Komfortsitz, Stoffschonbezug, Sicherheitsgurt, Armlernen.</p>	
<p>Hubwerksumschaltung Front/Heck, hydraulische Schwingungsdämpfung vorne und hinten, mechanische oder automatische Anhängerkupplungen (fix oder höhenverstellbar), Div. Ergänzungsteile zu Fahrerhaus, 2 Lautsprecher und Antenne, Stereoradio mit CD, hydraulischer Oberlenker, Zusatzentlastung für Fronthubwerk, Kraftstofffilter heizbar, Rückfahrsummer, Auspuffrohr nach hinten verlegt, Sonderlackierung, Schneeketten; Weitere Optionen auf Anfrage.</p>	<p>Hubwerksumschaltung Front/Heck, hydraulische Schwingungsdämpfung hinten (vorne Serie), mechanische oder automatische Anhängerkupplungen (fix oder höhenverstellbar), Div. Ergänzungsteile zu Fahrerhaus, 2 Lautsprecher und Antenne, Stereoradio mit CD, hydraulischer Oberlenker, Zusatzentlastung für Fronthubwerk, Kraftstofffilter heizbar, Rückfahrsummer, Auspuffrohr nach hinten verlegt, Sonderlackierung, Schneeketten; Weitere Optionen auf Anfrage.</p>
<p>Schlegelmäher, Auslegeschlegelmäher, Sichelmäher (mit Seiten- oder Heckauswurf), Kippschaufel, Doppelmesser-Front- und/oder Seitenmäherwerk, Frontlader, Absaugcontainer mit und ohne Hochentleerung, Straßenkehrmaschine, Selbstlade-Walzenstreuer, Schneepflug, Schneefräse, Doppelmesser-Mäherwerk, Scheibenmäherwerk, Bandrechen, Frontschiebegabel, Weitere Arbeitsgeräte auf Anfrage.</p>	
<p>Eigengewicht (in Serienausstattung): G4 X: 1850 kg, G5 X: 1870 kg Zul. Achslast vorne: 1800 kg, Zul. Achslast hinten: 2100 kg, Zul. Gesamtgewicht: 3400 kg</p>	<p>Eigengewicht (in Serienausstattung): H4 X: 1870 kg, H5 X: 1890 kg Zul. Achslast vorne: 1800 kg, Zul. Achslast hinten: 2100 kg, Zul. Gesamtgewicht: 3400 kg</p>
<p>3,55 m (mit Allradlenkung)</p>	

Metrac G6 X, G7 X



Metrac H6 X, H7 X



4-Zylinder-Viertakt-Dieselmotor, VM-D 754 SE 3 mit Turboaufladung, G6 X: 45,6 kW (62 PS) bei 2600 U/min, G7 X: 51,5 kW (70 PS) bei 2600 U/min, Hubraum 2970 cm ³ , wassergekühlt.	4-Zylinder-Viertakt-Dieselmotor, VM-D 754 SE 3 mit Turboaufladung, H6 X: 45,6 kW (62 PS) bei 2600 U/min, H7 X: 51,5 kW (70 PS) bei 2600 U/min, Hubraum 2970 cm ³ , wassergekühlt.
Gruppen-Wendegetriebe mit 8 Vorwärts- und 8 Rückwärtsgängen, Schalt- und Wendegetriebe synchronisiert, 2,9 - 35 km/h mit 31" Bereifung, 3,1 - 38 km/h mit 33" Bereifung, 3,3 - 40 km/h mit 425er Bereifung. Option: Kriechgangausführung, 12 Vorwärts- und 12 Rückwärtsgänge, 1,3 - 5,3 km/h mit 31" Bereifung, 1,4 - 5,7 km/h mit 33" Bereifung, 1,5 - 6,0 km/h mit 425er Bereifung.	Hydrostatischer Fahrtrieb mit mechanischem 2-Stufen-Getriebe und elektrohydraulischer 2 Stufen-Umschaltung, Incheinrichtung, Hydrostatsteuerung wahlweise automatisch oder manuell, elektrisch umschaltbar. 4 Geschwindigkeitsbereiche: mit 33" Bereifung: Gelände: 0 - 7,6 km/h / 0 - 14,6 km/h, Straße: 0 - 19,7 km/h / 0 - 38,0 km/h; mit 425er Bereifung: Gelände: 0 - 8,0 km/h / 0 - 15,4 km/h, Straße: 0 - 20,7 km/h / 0 - 40,0 km/h
Einscheiben-Trockenkupplung mit hydraulischem Zentralausrücker für Fahrtrieb, Lamellenkupplung für Zapfwellenantrieb (elektrohydr. schaltbar).	Einscheiben-Trockenkupplung mit hydraulischem Zentralausrücker für Zapfwellenantrieb (elektrohydr. schaltbar).
Lenktriebachsen mit Endantrieben vorne und hinten, Vorderachse pendelnd gelagert.	
Allradantrieb, Vorderradantrieb zu- und abschaltbar.	
Vorwählbare, elektrohydr. betätigte Differenzialsperren vorne und hinten, mit Leuchtanzeigen des Schaltzustandes am Armaturenbrett.	
Hydrostatische Lenkung mit „Load-Sensing“, elektrohydr. Lenkungs-Umschaltung während der Fahrt, vorwählbar mit Schaltlogik für Allrad-, Front-, Heck- und stufenlos einstellbare Hundeganglenkung; autom. Synchronisierung der Radstellung.	
Hydr. Zweikreis-Vierrad-Simplexbremse mit Bremskraftverstärker.	Hydr. Zweikreis-Vierrad-Servobremse.
Mechanische Feststellbremse auf die Hinterräder wirkend.	
Hydraulikpumpe 24,2 l/min, 195 bar, Öltank 13 l, Serienausstattung Var. C4: je 1 Steuerventil für Front- und Heckhubwerk, 2 Steuerventile DWS mit Parallelleitungen front und heck, Umschaltahn am Heck-Hubwerk, je eine Tankrücklaufleitung von front und heck, Betätigung mittels Multifunktionshebel, Option: Var. D4: 1 zusätzliches Steuerventil DWS mit Parallelleitungen Front und Heck, (max. 10 Steckkupplungen vorne und 8 hinten)	
Drehwinkelhubwerk mit elektro-hydraulischer Geräteentlastung und Schwingungsdämpfung , Schnellwechselsystem über Fangtaschen, Kat. 1, Senkdrossel, elektrische Außenbedienung, integrierter, hydraulischer Seitenvershub mit 400 mm Verstellbereich (+/- 200 mm), Hubkraft 1500 kg.	
Heck-3-Punkt-Hubwerk mit beweglichen Unterlenkern, Kombikugeln Kat. 1 u. 2, doppelwirkende Zylinder (Hub / Druck) auf einfachwirkend umschaltbar, Senkdrossel, elektrische Außenbedienung, Schwingungsdämpfung , Hubkraft 1500 kg. Option: Unterlenker mit Fanghaken Kat. 2, elektro-hydraulische Geräteentlastung, Ackerschiene.	
Lastschaltbare Motorzapfwelle vorne 540 U/min linksdrehend und hinten 540 und 750 U/min, rechtsdrehend; elektrohydraulisch schaltbar mit autom. Anlaufsteuerung, (Drehsinn: auf den Zapfwellenstummel blickend).	Lastschaltbare Motorzapfwelle vorne und hinten 540 U/min, vorne linksdrehend, hinten rechtsdrehend, elektrohydraulisch schaltbar mit autom. Anlaufsteuerung, (Drehsinn: auf den Zapfwellenstummel blickend).
Schwingungsgedämpfter Fahrerschutzrahmen mit Dach, Panorama-Frontscheibe, Seitenscheibe rechts, getönte Verglasung, Komfortsitze in verschiedenen Ausführungen, Parallelogramm-Scheibenwischer, Scheibenwaschanlage, Sonnenblende, 2 Außenspiegel, Innenrückspiegel, Flaschenhalter, Radiovorbereitung im Dach (2 Lautsprecher und Antenne) Option: geschlossene Komfortkabine mit Heizung, elektr. Kabinenbelüftung, Klimaanlage.	
Kontrollleuchten mit Symbolen für z.B. Differenzialsperren, Allradantrieb, Handbremse, die jeweilige Lenkungsart; Analoge Anzeigen: Tankuhr, Drehzahlmesser, Geschwindigkeitsanzeige, Kühlwassertemperaturanzeige. Digitale Anzeigen im Display: Betriebsstundenzähler, Tagesbetriebsstundenzähler, Uhr, Drehzahl der Zapfwelle vorne und hinten, Geradestellung der Räder, div. Warnhinweise, Zigarettenanzünder.	Kontrollleuchten mit Symbolen für z.B. Differenzialsperren, Allradantrieb, Handbremse, die jeweilige Lenkungsart; Analoge Anzeigen: Tankuhr, Drehzahlmesser, Geschwindigkeitsanzeige, Kühlwassertemperaturanzeige. Digitale Anzeigen im Display: Betriebsstundenzähler, Tagesbetriebsstundenzähler, Uhr, Drehzahl der Zapfwelle vorne und hinten, Geradestellung der Räder, div. Warnhinweise, Zigarettenanzünder, Temperaturanzeige für hydrostat. Fahrtrieb.
Batterie 12V, 90 Ah, Lichtmaschine 110 A, Beleuchtung komplett mit abnehmbaren Scheinwerfern, Option: Zusatzbeleuchtung vorne am Dach, 1 od. 2 Arbeitsscheinwerfer hinten, Rundumleuchte.	
Polyethylentank mit 85 l Inhalt.	
Längs- und höhenverstellbare Komfortsitze mit Beckenstützen und neigungseinstellbarer Rückenlehne in 3 Ausführungen: Komfortsitz mit Kunstlederbezug (Serie) oder Stoffbezug, luftgefederter Sitz mit Stoffbezug; Option: seitliche Schwenkeinrichtung, hohe Rückenlehne zu Komfortsitz, Stoffschonbezug, Sicherheitsgurt, Armlenken.	
Umschaltung Geräteentlastung Front/Heck, mechanische oder automatische Anhängerkupplungen (fix oder höhenverstellbar), Div. Ergänzungssteile zu Fahrerhaus, Stereoradio mit CD, hydraulischer Oberlenker, Zusatzentlastung für Fronthubwerk, Kraftstofffilter heizbar, Rückfahrsummer, Auspuffrohr nach hinten verlegt, Sonderlackierung, Schneeketten; Weitere Optionen auf Anfrage.	
Schlegelmäher, Auslegeschlegelmäher, Sichelmäher (mit Seiten- oder Heckauswurf), Absaugcontainer mit und ohne Hochentleerung, Straßenkehrmaschine, Selbstlade-Walzenstreuer. Schneepflug, Schneefräse, Kippschaufel, Doppelmesser-Front- und/oder Seitenmäherwerk, Frontlader, Doppelmesser-Mäherwerk, Scheibenmäherwerk, Bandrechen, Frontschiebegabel, Weitere Arbeitsgeräte auf Anfrage.	
Eigengewicht (in Serienausstattung): G6 X: 2170 kg, G7 X: 2180 kg Zul. Achslast vorne: 2100 kg, Zul. Achslast hinten: 2100 kg, Zul. Gesamtgewicht: 3400 kg	Eigengewicht (in Serienausstattung): H6 X: 2170 kg, H7 X: 2180 kg Zul. Achslast vorne: 2100 kg, Zul. Achslast hinten: 2600 kg, Zul. Gesamtgewicht: 3800 kg
3,55 m (mit Allradlenkung)	



REFORM der starke Partner.

Seit 1910 anerkannter Spezialist in Kommunaltechnik, Intensivrasenpflege, Berglandwirtschaft, Garten und Landschaftsbau sowie Sämaschinenbau. Innovative, hochwertige Lösungen helfen eine lebenswerte Umwelt zu erhalten. Mit unseren Kunden pflegen wir eine langfristige vertrauensvolle Partnerschaft. REFORM ist der Spezialist für den Steilhang, somit genießen Sie größt-

mögliche Sicherheit im Extremeinsatz. REFORM Geräte zeichnen sich durch die kompakte Bauweise, niedriges Eigengewicht und exzellente Bodenschonung aus. Die bewährte REFORM-Allradlenkung ermöglicht enorme Wendigkeit auf engstem Raum. REFORM ist der Partner für den Ganzjahreseinsatz und bietet speziell auf Ihre Bedürfnisse zugeschnittene Lösungen.



Ihr Reform-Partner

REFORM-WERKE

Bauer & Co Gesellschaft m.b.H.
Haidestraße 40, A-4600 Wels
FN 139380 x, Landesgericht Wels
Tel. 0043 / 7242 / 232 - 0
Fax 0043 / 7242 / 232 - 4
www.reform.at
E-Mail: info@reform.at

AGROMONT AG

Postfach 142
Bösch 1
CH-6331 Hünenberg
Tel. 0041 / 41 / 784 20 20
Fax 0041 / 41 / 784 20 22
www.agromont.ch
E-Mail: info@agromont.ch



REFORM

