

Sommerreifen-Test 2018

Sommerreifentest 2018: Dimension 175/65 R14 82 T

Kriterien- Gewichtung														
	Falken Sincera SN832 Ecorun	Semperit Comfort-Life 2	Dunlop Street Response 2	Kleber Dynaxer HP 3	Vredestein T-trac 2	Apollo Amazer 4G Eco	Pirelli Cinturato P1 Verde	Pneumant Summer ST2	Continental ContiPremium- Contact 5	Goodyear EfficientGrip Compact	Fulda EcoControl	Firestone Multihawk 2	Maxxis Mecotra 3 ¹⁾	Sava Perfecta
Labelangaben lt. Hersteller: Rollwiderstand/Nasshaftung/ Außengeräusch	C/A/69	E/C/70	C/B/68	E/B/69	E/B/70	C/B/70	C/B/69	C/C/69	C/A/70	C/B/69	E/C/68	E/C/69	C/B/69	F/C/68
Trocken 20%	1,6	2,3	1,8	1,8	2,5	1,8	2,4	2,0	1,7	1,9	2,4	1,6	1,5	1,7
Nässe 40%	2,2	2,0	2,6	2,8	2,8	2,9	2,9	2,9	1,9	3,1	3,2	3,3	3,4	3,7
Geräusch 10%	3,8	3,5	3,6	4,1	3,8	3,5	3,7	3,6	3,5	3,5	3,4	3,0	4,1	3,6
Kraftstoffverbrauch 10%	2,3	2,1	1,9	2,4	1,8	1,6	2,0	1,8	1,9	2,1	2,1	2,4	1,9	2,2
Verschleiß 20%	2,5	2,5	2,5	2,0	2,0	2,5	2,5	2,0	3,0	2,0	2,0	2,5	2,5	2,5
Gesamtnote 100%	2,3	2,4	2,6	2,8	2,8	2,9	2,9	2,9	3,0	3,1	3,2	3,3	3,4	3,7
ÖAMTC-Empfehlung	****	****	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	**
	+ Sehr gut auf trockener Fahrbahn, gut bei Nässe	+ Gut auf trockener Fahrbahn und bei Nässe	+ Sehr gut auf trockener Fahrbahn und beim Kraftstoffverbrauch - Leichte Schwächen bei Nässe	+ Sehr gut auf trockener Fahrbahn - Leichte Schwächen bei Nässe	+ Sehr gut beim Kraftstoffverbrauch, gut auf trockener Fahrbahn - Leichte Schwächen bei Nässe	+ Niedrigster Kraftstoffverbrauch, sehr gut auf trockener Fahrbahn - Leichte Schwächen bei Nässe	+ Gut auf trockener Fahrbahn - Leichte Schwächen bei Nässe	+ Sehr gut beim Kraftstoffverbr., gut auf trockener Fahrbahn - Leichte Schwächen bei Nässe	+ Bester bei Nässe, sehr gut auf tr. Fahrbahn und beim Kraftstoffverbrauch - Schwächen beim Verschleiß	+ Sehr gut auf trockener Fahrbahn - Schwächen bei Nässe	+ Gut auf trockener Fahrbahn - Schwächen bei Nässe	+ Sehr gut auf trockener Fahrbahn - Schwächen bei Nässe	+ Bester auf trockener Fahrbahn, sehr gut beim Kraftstoffverbr. - Schwächen bei Nässe	+ Sehr gut auf trockener Fahrbahn - Schwach bei Nässe

*) laut Hersteller geändert ab DOT 3417

Sommerreifentest 2018: Dimension 205/55 R16 91 V

Kriterien- Gewichtung																
	Michelin Primacy 3	Bridgestone Turanza T001 Evo	Continental ContiPremium- Contact 5	Firestone Roadhawk	Hankook Ventus Prime 3 K125	Semperit Speed-Life 2	Esa+Tecar Spirit 5 HP	Kumho Ecsta HS51	Pirelli Cinturato P7 Blue	Fulda Ecocontrol HP	Giti Premium H1	Goodyear EfficientGrip Performance	Nexen N'Blue HD Plus	Cooper Zeon CS8	Infinity Ecosis ¹⁾	Vredestein Sportrac 5 ¹⁾
Labelangaben lt. Hersteller: Rollwiderstand/Nasshaftung/ Außengeräusch	C/A/69	C/A/69	C/A/71	C/A/70	C/A/71	C/C/71	C/B/69	C/C/69	B/A/71	C/B/67	C/A/69	B/A/68	C/B/68	E/A/69	C/C/71	C/B/70
Trocken 20%	1,7	1,9	2,2	1,7	1,6	2,4	2,1	2,6	1,7	2,6	2,7	2,0	2,2	3,2	3,1	1,7
Nässe 40%	2,5	2,0	2,2	2,2	2,5	2,1	2,6	2,5	2,6	2,9	3,0	2,8	2,7	3,2	3,2	2,7
Geräusch 10%	3,1	3,4	3,3	3,7	3,4	3,4	3,7	3,2	3,9	3,4	3,3	3,2	3,0	3,2	3,2	3,1
Kraftstoffverbrauch 10%	1,9	2,1	1,7	2,0	2,1	2,2	2,0	2,2	1,8	2,2	2,2	1,8	2,4	2,3	2,0	1,7
Verschleiß 20%	1,0	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	1,5	1,5	3,0	3,0	3,0	2,5	3,0	1,5
Schnelllauf	bestanden	bestanden	bestanden	bestanden	bestanden	bestanden	bestanden	bestanden	bestanden	bestanden	bestanden	bestanden	bestanden	bestanden	mit Einschränkung bestanden	mit Einschränkung bestanden
Gesamtnote 100%	2,1	2,3	2,3	2,3	2,4	2,4	2,6	2,6	2,6	2,9	3,0	3,0	3,0	3,2	4,0	4,0
ÖAMTC-Empfehlung	****	****	****	****	****	****	***	***	***	***	***	***	***	***	**	**
	+ Geringster Verschleiß, sehr gut auf trockener Fahrbahn und beim Kraftstoffverbrauch, gut bei Nässe	+ Bester bei Nässe, sehr gut auf trockener Fahrbahn	+ Bestnote beim Kraftstoffverbrauch, gut auf trockener Fahrbahn und bei Nässe	+ Sehr gut auf trockener Fahrbahn, gut bei Nässe	+ Bester auf trockener Fahrbahn, gut bei Nässe	+ Gut auf trockener Fahrbahn und bei Nässe	+ Gut auf trockener Fahrbahn - Leichte Schwächen bei Nässe	+ Gut bei Nässe - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn	+ Sehr gut auf trockener Fahrbahn, beim Kraftstoffverbrauch und beim Verschleiß - Leichte Schwächen bei Nässe	+ Sehr gut beim Verschleiß - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn und bei Nässe	- Schwächen bei Nässe und beim Verschleiß, leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn	+ Sehr gut beim Kraftstoffverbr., gut auf trockener Fahrbahn - Schwächen beim Verschleiß, leichte Schwächen bei Nässe	+ Gut auf trockener Fahrbahn - Schwächen beim Verschleiß, leichte Schwächen bei Nässe	- Schwächen auf trockener Fahrbahn und bei Nässe	- Schnellauftest nur mit Einschränkung bestanden, Schwächen auf tr. Fahrbahn, bei Nässe und beim Verschleiß	- Schnellauftest nur mit Einschr. bestanden, leichte Schw. bei Nässe

*) Abwertung, da der verschärfte Schnelllauftest nicht bestanden wurde.

Die ÖAMTC-Empfehlung und die Reihung der Modelle basiert auf der Gesamtnote, die aus den gewichteten Einzelkriterien errechnet wurde. Ist ein Modell aufgrund seiner Benotung bei den Kriterien Trocken, Nässe, Kraftstoffverbrauch, Verschleiß und Schnelllauf nicht mehr „sehr empfehlenswert“ (Note schlechter als 2,5), dann wird als Gesamtnote die schlechteste Note der genannten Prüfungen herangezogen.

Bei gleicher Gesamtnote erfolgt die Reihung alphabetisch nach dem Herstellernamen.

Schnelllauftest:

In der Dimension 175/65 R14 82 T haben alle Modelle den Schnelllauftest bestanden.

Die Kriteriengewichtung

Trocken 20 % (Fahrverhalten 35 %, Fahrsicherheit 35 %, Bremsen 30 %), Nässe 40 % (Bremsen 30 %, Aquaplaning-längs 20 %, Aquaplaning-quer 10 %, Handling 30 %, Seitenführung 10 %), Geräusch 10 % (Außengeräusch 50 %, Innengeräusch 50 %), Kraftstoffverbrauch 10 %, Verschleiß 20 %

Geschwindigkeitsindex:

T bis 190 km/h, V bis 240 km/h

Die ÖAMTC-Empfehlung

***** = hervorragend
**** = sehr empfehlenswert
*** = empfehlenswert
** = bedingt empfehlenswert
* = nicht empfehlenswert

Die Notengrenzen	*****	****	***	**	*
Trocken, Nässe, Kraftstoffverbrauch, Verschleiß	0,6-1,5	1,6-2,5	2,6-3,5	3,6-4,5	4,6-5,5
Schnelllauf	bestanden			mit Einschränkung bestanden	nicht bestanden
Gesamtnote	0,6-1,5	1,6-2,5	2,6-3,5	3,6-4,5	4,6-5,5