



BRANTNER

Westeuropas größter Agrarkipperhersteller

Unsere Qualität ist die Basis für Ihren Erfolg.



Firmengeschichte

Qualität, Erfahrung und Vielfalt

Produktion

Qualität erzeugen

"Tradition ist bewahrter Fortschritt, Fortschritt ist weitergeführte Tradition."

Carl Friedrich von Weizsäcker

Unsere Qualität ist die Basis für Ihren Erfolg.



Fortschritt und Tradition sind in einem Unternehmen selten so stark eingebunden wie bei Brantner. Die Wurzeln des Unternehmens gehen ursprünglich auf eine alteingesessene Schmiedefamilie in Laa an der Thaya zurück. Das Unternehmen überstand die Weltkriege und wuchs von einer Schmiede zu einer Fertigungsstätte für luftbereifte Pferde- und in weiterer Folge auch für Traktorenanhänger. Fortschritt und Weiterentwicklung waren von je her ein fixer Bestandteil des Unternehmens und haben dessen Werdegang und Erfolg klar geprägt.

Dem festen Glauben an die Unternehmensidee der Gründerfamilie Brantner und der Notwendigkeit von Weiterentwicklung und Fortschritt ist es zu verdanken, dass das Unternehmen heute mit Abstand der Marktführer in Österreich und die Nummer 1 in Westeuropa ist.

Ganz im Sinne der Tradition wird das Unternehmen noch heute von der Familie Brantner als Familienbetrieb geführt. Mittlerweile sorgt die achte Generation für den Weiterbestand von Qualität, Erfahrung und Vielfalt in der Agrarkipperproduktion. Werte und nachhaltiges Wirtschaften werden bei Familie Brantner groß geschrieben.

Nur wenn man ein Produkt selbst herstellt, kann man herausragende Qualität sicherstellen. Brantner produziert ganz nach diesem Motto 100 % seiner Produkte im eigenen Betrieb in Laa an der Thaya, Österreich, und ist stolz, in Sachen Qualität von Agrarkippern weltweit Maßstäbe setzen zu können. Die Erfahrung der Familie Brantner und ihrer Mitarbeiter macht jedes Produkt zu einem Meisterwerk, das durch kontinuierliche Weiterentwicklung zum optimalen Gerät für Ihre Ansprüche wird.

Am Beginn der Fertigung stehen die Einzelteile. Sie werden mit modernsten Anlagen (im Bild z.B. ein Laserschneidzentrum) zugeschnitten und mit Pressen, unter einem Gesamtdruck von viertausend Tonnen in Form gebracht. Bestens ausgebildete Mitarbeiter sorgen mit Handarbeit dafür, dass die Komponenten auch ihren richtigen Platz finden und das Produkt den Kundenwünschen entsprechend angepasst wird.

Die fertig gestellten Fahrzeuge werden dann in der brandneuen ACC 866 Oberflächentechnikanlage (mehr dazu auf den Folgeseiten) gegen Korrosion geschützt und anschließend im Brantner Design lackiert. Im letzten Produktionsschritt erfolgt die Endmontage und eine finale Qualitätskontrolle unter anderem am Bremsenprüfstand.

ACC 866

Neue Dimension der Oberflächentechnik

ACC 866

Korrosionsschutz

"Korrosion macht selbst das beste Produkt wertlos. Um das zu verhindern verwenden wir ACC."

Hans Brantner

Was ist ACC 866?

ACC 866 (von **Henkel** entwickelt) bedeutet: Autophoretic Coating Chemicals

- Autophorese ist ein Prozess, bei dem eine Korrosionsschutzbeschichtung nicht durch den Einsatz von Strom, sondern chemisch entsteht.
- Bei der Autophorese wird durch eine chemische Reaktion an einer gereinigten Metalloberfläche stromlos eine organische Schicht aus einer Polymeremulsion gebildet.
- Bei diesem Verfahren kann eine Rundum-Beschichtung, selbst auf großen und komplexen Bauteilen, aufgetragen werden.
- Eine exzellente Hohlräumbeschichtung ist möglich, weil es bei der Autophorese, im Gegensatz zur Elektro-Tauchlackierung, keinen Faraday-Effekt gibt.
- Durch dieses Autophorese-Verfahren wird überdies ein hervorragender Schutz gegen Kantenkorrosion erreicht.
- Diese Oberflächentechnik ist auch für Dünnscheiben (z.B. Bordwände und Kipprahmen) bestens geeignet (im Gegensatz zu Verzinken – keine Verformung der Teile).

Brantner verfügt über die größte ACC 866 Oberflächentechnikanlage weltweit, in der Teile bis zu 16 m Länge mit diesem Verfahren getaucht werden können. Die Bauteile werden in einem vollautomatisierten Prozess gereinigt und beschichtet.

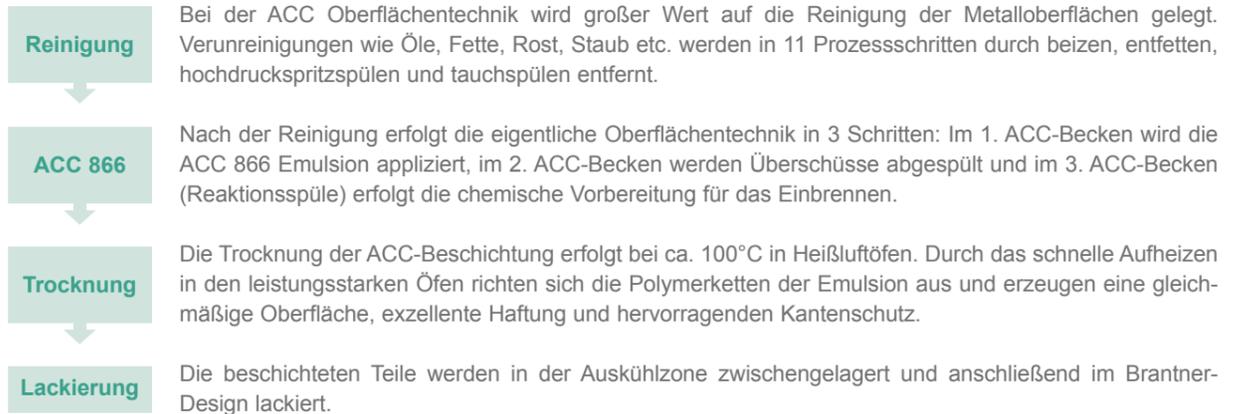


So entsteht ACC-Qualität

- Tauchentfettung
- Tauchspüle 1
- Tauchspüle 2
- Beize 1
- Beize 2
- Tauchspüle 2
- Tauchspüle 1
- Tauchentfettung
- Spritzspüle
- Tauchspüle 3
- Tauchspüle 4
- ACC-Becken
- Tauchspüle 5
- Reaktionsspüle
- Trockner



Viele Schritte - ein souveränes Ergebnis



Standardisierter Salzsprühnebeltest EN ISO 9227 – Eckdaten:

- 1.008 Stunden (Standard der Automobilindustrie)
- mechanische Verletzung (Kreuzschnitt)
- Prüfung an 6 Messpunkten

ACC - Hervorragende Haftung

Die Gitterschnittprüfung (EN 2409) beweist, wovon andere nur träumen - exzellente Haftung der Schutzschicht.

- Vorteile - Kunden:**
- Exzellenter Korrosionsschutz außen und innen
 - Extrem hohe Haftung am Untergrund
 - Optimaler Hohlräumschutz

- Vorteile - Umwelt:**
- Keine Verwendung von Lösungsmitteln
 - Abwasserfreies System durch kontinuierliche Wiederaufbereitung der Beckeninhalte
 - Energieeffizient

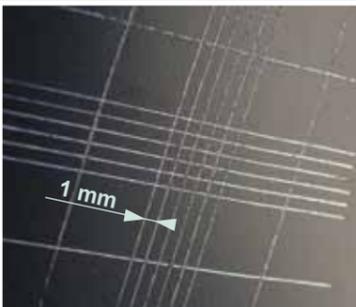
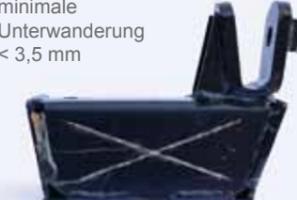
Feuerverzinkt
100 % Weißrostbildung



Grundierung + 2K Lackierung
sichtbare Unterwanderung < 35 mm



Brantner - ACC 866
minimale Unterwanderung < 3,5 mm



10 JAHRE
GARANTIE AUF
FAHRGESTELLRAHMEN
FÜR KIPPER



6

Pressprofil-Fahrgestellrahmen

Die Rahmen werden als C-, G-, oder Doppel-C-Profil ausgeführt. Sie werden aus einem Stück kalt gepresst. Zusätzliche Verstrebungen oder Kreuzversteifungen bringen größtmögliche Sicherheit auch im unebenen Gelände. Das ist uns **10 Jahre Garantie auf den Fahrgestellrahmen** unserer Kipper wert*.

Federung

Die Blatt- und Parabelfedern mit Federnabstützung bringen beste Federungseigenschaften. Der größtmögliche Federnabstand (Federspur) bzw. die größtmögliche Rahmenbreite bewirken **optimale Standsicherheit und ruhiges Fahrverhalten**.

Trapezkipprahmen

Der **Trapezkipprahmen** ist im Bereich der Kippzylinder am höchsten. Durch V-, U-, C- oder Doppel-C-Profile wird enorme Stabilität bei geringem Gewicht erreicht (LKW-Bauart).

Kippwerk

Die besonders starken, **kardanisch gelagerten Teleskopzylinder** sind **hartverchromt** und bieten **große Hubkraft** (ab 14 t serienmäßig mit 2 Kippzylindern) für problemloses Abkippen. Im Gegensatz zu vergüteten oder gar „schwarzen“ Zylindern sorgt die Hartverchromung bei Brantner für jahrelangen Korrosionsschutz. Das automatische Hubendbegrenzungsventil verhindert seitliches Überkippen.

Kugelkipplagerung

Die **selbst zentrierende Kugelpfanne** gewährleistet genaue Führung – selbst in unebenem Gelände. Die weit auseinander liegende Kippplagerung mit groß dimensionierten Kugeln sitzt weit hinten, um hohe Abkipphöhe zu erreichen.

Kippvorstecker mit Überkreuzstecksicherung

Durch die besondere Konstruktion wird ein Überkreuzstecken verhindert.

Patentierter, selbst reinigender Stahlblechboden

Der durchgehend 4 oder 5 mm starke Stahlblechboden aus einem Stück (mittels Foliennahtverschmelzung) ist nach allen 4 Seiten abgekantet. Durch den patentierten Stahlblechbodenabschluss sitzt die Innenkante der Bordwand immer am Brückenrand auf. Anhaftende Reste des Ladegutes werden nach dem Abkippen beim Schließen der Bordwand selbstständig weggeschoben.

Die **palettengerechte konische Brücke** (hinten bis zu 100 mm breiter als vorne) lässt auch klebriges Ladegut problemlos abrutschen.

Rahmenabschluss

Dieser ist als stabiler Unterfahrerschutz ausgebildet, dadurch ist die Beleuchtung besonders gut geschützt.

ACC Oberflächentechnik / Lackierung

Durch die ACC Behandlung ist gegen Korrosion bestmöglich vorgesorgt

(Details siehe Seite 4 und 5). Die 2-Komponenten Acryllack-Heißspritz-Lackierung mit Elektrostatik bietet zusätzlichen Schutz und gibt dem Fahrzeug das glänzende "Finish"

Stahlbordwände

Besondere Stabilität bieten die speziell für Brantner angefertigten, kalt gepressten Bordwände. Diese werden in 60 mm (serienmäßig mit verstärkter Bordwandversteifung) und 70 mm Kastenbreite eingebaut. Durch die profilierte **Bordwandversteifung** ist Korndichtheit doppelt gewährleistet.

Bei Brantner werden die Bordwände jedes einzelnen Fahrzeuges individuell in Handarbeit montiert und geprüft, um größtmögliche und **langanhaltende Dichtheit** zu gewährleisten.

Die Aufbauten verfügen über 4 bis 8 belastbare Scharniere seitlich und 4 belastbare Scharniere hinten, stabile Getreide- oder Kartoffelschieber mit Dosierhebel, große Eckrungen und Bordwandverschlüsse. Die Eckrungen sind zusätzlich unten oder seitlich verschraubt.

Pendelwandverriegelung

Dank der Zentralverriegelung ist das Verschließen sehr bedienerfreundlich. Die Bordwände können alleine oder gemeinsam mit den Aufsatzwänden ausgependelt werden.

Ab einer Plateaulänge von 5.000 mm werden serienmäßig Bordwandscharniere mit doppelten Verriegelungshaken eingebaut.

Aufsatzwände

Die Stahlblechaufsatzwände sind serienmäßig oben pendelbar gelagert. Mit der Zusatzeinrichtung in abklappbarer Ausführung können Aufsatzwände einfach, aber auch gemeinsam mit der Bordwand abgeklappt werden.

Hydraulische Rückwandöffnung

Die Ver- und Entriegelung der Rückwand erfolgt mittels doppelwirkenden Hydraulikzylindern. Die oben liegenden Kippzylinder sind gut geschützt und ermöglichen einen großen Öffnungswinkel der Rückwand. Die Rückwand kann außerdem in jeder Höhe arretiert werden.

Die Bedienung erfolgt über getrennte Hydraulikleitungen (1 x Kippzylinder, 2 x Rückwand inkl. hinterem umsteckbaren Hydraulikanschluss). Damit ist gewährleistet, dass immer zuerst die Rückwand öffnet.

7

Überkreuzstecksicherung

Parabelfederung mit Federnabstützung

Kreuzversteifung des Fahrgestellrahmens

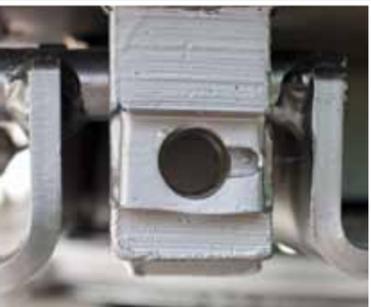
Kugelkipplager

starke Bordwandscharniere

patentierter Stahlblechbodenabschluss

Schließhaken mit Heranholvermögen

hydraulische, doppelwirkende Rückwandöffnung



Einachskipper

„Ein Universalgerät für alle Einsätze mit hervorragender Wendigkeit.“

Hans Brantner



Der Einachskipper ist ein wahres Allzweckgerät. Ob Holz, Getreide, Vieh, Laub oder anderes - der Einachskipper bewältigt es. Eine Vielzahl von Aufbauvarianten und Zusatzeinrichtungen ermöglichen bei Brantner ein auf jeden einzelnen Kunden abgestimmtes Einsatzgerät, das durch die große Bereifungspalette weiter unterstützt wird. Durch seine überzeugende Wendigkeit und ein maximales Gesamtgewicht von 2,5 bis 10 Tonnen ist der Einachskipper exakt die richtige Wahl für Transportarbeiten auf engem Raum.

Pressprofil-Fahrgestellrahmen

Durch das kaltgepresste C-Profil und die zusätzlichen Verstrebungen sind die Rahmen besonders stabil und kippstabil. Wir geben 10 Jahre Garantie auf den Fahrgestellrahmen bei landwirtschaftlichem Einsatz.

Kippwerk

Die besonders starken, kardanisch gelagerten, hartverchromten Teleskopzylinder bieten große Hubhöhe für problemloses Abkippen.

Trapezkipprahmen

Der Trapezkipprahmen ist im Bereich der Kippzylinder am höchsten. Durch das V-Profil wird enorme Stabilität bei geringem Gewicht erreicht (LKW-Bauart).



ACC 866 Oberflächentechnik

Durch die spezielle ACC-Beschichtung und die 2-Komponenten Acryllack-Heißspritz-Lackierung (Elektrostatik) wird ein exzellenter Korrosionsschutz erreicht.

Selbstreinigender Stahlblechboden

Dieser besteht aus 4 oder 5 mm starkem Stahlblech aus einem Stück, das nach allen 4 Seiten abgekantet ist.

Bremssysteme

Wir bieten Seilzugumsteckbremse, 2 Leiter-Druckluftbremse, Hydraulikbremse, Auflauf-Rückfahrautomatikbremse.

Kugelkipplagerung

Durch die selbstzentrierende Kugelpfanne ist sicheres Abladen in jedem Gelände möglich.

E 2520 R
unser Kleinster

E 3524
mit Laubgitteraufsätzen

E 6035 EURO-LINE
der Brantner Preishit

E 8041
mit 2. Garnitur Aufsatzwand und hydraulischer Rückwand-Öffnung



Tandemkipper



"Nach der Besichtigung im Werk in Laa an der Thaya war ich von der westeuropäischen Qualität und der exakten Verarbeitung der Brantner-Kipper begeistert. Mein vor kurzem geliefert Fahrzeug entspricht ganz meinen Vorstellungen."

German Dorn, Waltenhofen, D



Pressprofil-Fahrgestellrahmen

Durch das kaltgepresste C-, G-, und Doppel-C-Profil, die zusätzlichen Verstrebungen und einer Kreuzversteifung, sind die Rahmen besonders stabil und kippstabil. Wir geben 10 Jahre Garantie auf den Fahrgestellrahmen bei landwirtschaftlichem Einsatz.

Selbstreinigender Stahlblechboden

Dieser besteht aus 4 oder 5 mm starkem Stahlblech aus einem Stück, das nach allen 4 Seiten abgekantet ist. Durch die konische Ausführung ist der Tandem-Kipper besonders leicht zu entleeren.

ACC 866 Oberflächentechnik

Durch die spezielle ACC-Beschichtung und die 2-Komponenten Acryllack-Heißspritz-Lackierung (Elektrostatik) wird ein exzellenter Korrosionsschutz erreicht.

Trapezkipprahmen

Der Trapezkipprahmen ist im Bereich der Kippzylinder am höchsten. Durch V- oder C-Profile wird enorme Stabilität bei geringem Gewicht erreicht (LKW-Bauart).

Federung der Tandemfahrzeuge

Das gefederte Tandemaggregat mit Schwingenausgleich ermöglicht niedrige Bauhöhe und ruhige Fahreigenschaften.

Rahmenabschluss

Der als stabiler Unterfahrerschutz ausgeführte Rahmenabschluss schützt auch die Beleuchtung besonders gut.

Hydraulische korndichte Rückwandöffnung

Die korndichte Rückwand ist durch oben liegende Hydraulikzylinder weit zu öffnen und zu arretieren.



TA 8040

Speziallackierung blau

TA 10041

Sichtgitter über gesamte Breite, 2. Garnitur Aufsatzwände

TA 13045/2 XXL

hydraulische Schottergutwand

TA 23061/2 XXL Stabilator

Stabilator-Aufbau 1.500 mm, hydraulische Rückwandöffnung

Tandem-Fahrzeuge sind am Feld und auf der Straße zu Hause. Aufgrund der immer größer werdenden Gesamtgewichte, gewinnen Laufeigenschaften und die Ausnutzung von hohen Stützlasten an Bedeutung. Durch niedrige Bauhöhen, breite Federnabstände bzw. Rahmenbreiten, gefederte Tandemaggregate mit Schwingenausgleich und Federnabstützung auf jeder Achse, zeichnet sich der Brantner Tandem-Kipper besonders aus. Brantner Kunden haben den Vorteil aus einer riesigen Typenvielfalt von 8 bis 23 Tonnen Gesamtgewicht zu wählen.



Zwei- und Dreiachskipper

„Durch den ständigen Kontakt zu unseren Kunden haben wir deren Anforderungen und Wünsche in unsere Produktentwicklungen einfließen lassen.“

Hans Brantner



Die immer steigenden Transportanforderungen in der modernen Landwirtschaft verlangen effiziente Lösungen. Die bestmögliche Ausnutzung der höchstzulässigen Gesamtgewichte auf öffentlichen Straßen wird durch Anhängerzüge gewährleistet. Ruhige Nachlaufeigenschaften, die optimale Nutzung der Ladekapazität und hohe Zulassungsgeschwindigkeiten sind entscheidend. Brantner realisiert alle diese Kriterien mit einer Produktpalette von 8 bis 24 Tonnen Gesamtgewicht.

Trapezkipprahmen

Die V-, U- oder C-Profile des Kipprahmens garantieren enorme Stabilität und geringes Eigengewicht.

Federung

Die Blatt- oder Parabelfedern mit Federabstützung bieten maximale Standsicherheit und ruhiges Fahrverhalten.

Kippwerk

Die karadanisch gelagerten, hartverchromten Kippzylinder verfügen über Kraft und Höhe für jede Aufgabe.

ACC 866 Oberflächentechnik

Durch die spezielle ACC-Beschichtung und die 2-Komponenten Acryllack-Heißspritz-Lackierung (Elektrostatik) wird ein exzellenter Korrosionsschutz erreicht.



Kugelenkkranz

Hier wurde dank H-Bauweise höchste Stabilität bei geringem Gewicht erreicht (wie bei LKW).

Zugdeichsel

Die Y-Zuggabel ermöglicht enge Kurven selbst bei knappen Platzverhältnissen.



verstärkte 26 t Y-Zuggabel beim 18 t Kipper

Pressprofil-Fahrgestellrahmen

Dank gekröpften C-, G- oder Doppel-C-Profilen mit entsprechenden Kreuzversteifungen, wird größtmögliche Sicherheit auch in unebenem Gelände erreicht.

Z 8045 XXL
Einsatz Kartoffelernte

Z 18050/G
die preiswerte Alternative, G-Rahmen, 1 Kippzylinder

DD 24060/2
Dreiachs-3-Seitenkipper mit Stabilator-Aufbau

VD 32080/2
Vierachs-3-Seitenkipper (in Deutschland nicht zulässig)





Zusatzeinrichtungen

Anhängetechnik / Fahrgestell

Zwangslenkung

„Über die Lenkstange wird der Lenkimpuls vom Schlepper auf den Lenkhebel übertragen. Der Geberzylinder ist am Lenkhebel einstellbar, sodass die Lenkung auf jede Zugmaschine individuell eingestellt werden kann. Der Geberzylinder gibt den Lenkimpuls an die Lenkzylinder an der Achse weiter.“



16



Stützrad
mit Winkelgetriebe



Sattelstützwinde
mit 2 Geschwindigkeiten



hydraulischer Stützfuß
doppelwirkend,
Rohr-in-Rohr-Führung



Untenanhängung mit Zugrohr
aus Doppel-C Pressprofil,
inkl. hydraulischem Stützfuß



Kugelkupplung K80
für Stützlasten über 2,5 t



gedeferte Deichsel
mit Parabelfeder



Federnstabilisator
für optimale Laufeigenschaften,
bei Lenkachse empfohlen



hydr. Hinterachsabstützung
für sicheres Abkippen



hydraulische Schottergutwand



automatische Anhängerkupplung



Anhängerkupplung 25 km/h



abnehmbarer Lampenschutz

Die wesentlichen Vorteile der Zwangslenkung:

- deutlich geringerer Verschleiß der Reifen
- problemloses, präzises Rangieren auch bei Rückwärtsfahrten
- geringere Belastung und somit weniger Verschleiß am gesamten Fahrwerk

17

Zusatzeinrichtungen Aufbauten

Flexibilität und Vielseitigkeit sind Markenzeichen von Brantner. Durch die enge Zusammenarbeit mit Kunden und die jahrzehntelange Erfahrung, verfügt Brantner über enormes Know-How, das durch kontinuierliche Weiterentwicklung ständig ausgebaut wird. Das dadurch entstandene Angebot bietet den Kunden die Chance, die Fahrzeuge speziell auf die gestellten Anforderungen anzupassen und somit das beste Produkt für die vorhandene Infrastruktur zu erwerben.

18



Planenaufbau und NEUER hydraulischer Planenaufbau "Cabriplane" auch in Kombination mit hydr. Rückwand möglich

Die Entfernungen beim Transport von landwirtschaftlichen Gütern nehmen zu. Die Ladegutsicherung gewinnt somit zunehmend an Bedeutung. Brantner hat dafür mit dem Planenaufbau in rollbarer Ausführung und mit der neuen "Cabriplane" ideale Lösung gefunden. Bei beiden Systeme kann einen hydraulische Rückwand sowohl bei geschlossener als auch bei geöffneter Plane betätigt werden.

Der Brantner Standard-Planenaufbau umfasst:

- Rollplane und Alurohr zum Aufrollen (Fixierung erfolgt durch Spanngurte mit Ratschen)
- Aufsatzdreiecke
- klappbares Planenrohr und eine Bedienplattform mit Geländer



Bordwand-Hebefeder
je ein Stück links und rechts



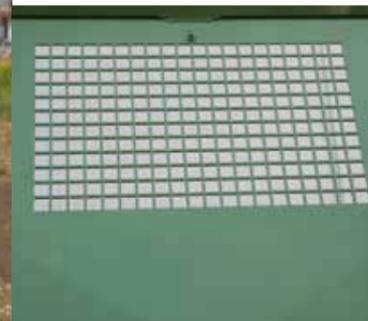
Bordwand-Hebefedern
vorne je 2 Stück links und rechts
(2 Stück wie im Bild nur für BW 800 mm möglich)



Pendelwand mit Zentralverriegelungshebel



hydraulische Pendelwandentriegelung
links und rechts umsteckbar



Sichtgitter



Aufsatzdreiecke 300 mm



geteilte Bord- und Aufsatzwände



Auslegestreben
vorne, hinten, links und rechts



Auslaufgosse
nicht absperbar



Auslaufgosse
mit Feindosierung



Kartoffelrutsche, hinten
über die gesamte Breite



seitliche Rübenrutsche
stabile Rutsche seitlich (ca. 360 mm Breite), gemeinsam mit seitlicher Pendelwand zu öffnen

"Die Wünsche unserer Kunden sind unser oberstes Gebot."

Hans Brantner

„Bei unseren Kunden gewinnt der Stabilator gegenüber den herkömmlichen Aufbauten immer mehr an Bedeutung.“

Hans Brantner

"... gefertigt aus **HARDOX** Sonderstahl 450 um den besonderen Anforderungen gerecht zu werden."

Hans Brantner

20

21



Brantner Stabilator Aufbau

Der Stabilator ist ein von Brantner bereits 2003 vorgestelltes, innovatives Bordwandkonzept. Die 1,50 m hohen, durchgehenden Bordwände bestehen aus 3 mm starkem Stahlblech. Durch eine starke Versteifung am oberen Ende, sowie durch mehrere keilförmige Abstützungen zu den Bordwandscharnieren, ist diese Ausführung besonders stabil. **Hervorzuheben ist, dass dadurch die Flexibilität eines 3-Seitenkippers mit der Stabilität eines Muldenkippers kombiniert wird.**

Das System ist auch für den Transport von grobem Schotter, Abbruchmaterial und anderen schweren Gütern entwickelt worden. Der entscheidende Vorteil liegt in den **vollständig glatten Bordwandinnenflächen**, die ein Hängenbleiben des Ladeguts verhindern. Die konische Ladebrücke trägt weiter dazu bei, dass das Ladegut perfekt abrutschen kann. Die Bordwände sind per Zentralverriegelung beidseitig und hinten zu öffnen. Auf Wunsch ist auch eine automatische hydraulische Rückwandöffnung lieferbar.

Die Stabilator-Wände können für Kipper in Tandem-, Tridem-, oder Zweiachsversionen geliefert werden.

Brantner Tandem Halfpipe

Im Vergleich zum LKW-Transport auf der Baustelle, besteht unser Tandem-Halfpipe-Kipper hinter einem Schlepper mit **besseren Fahreigenschaften** im extremen Gelände sowie einem **klaren Kostenvorteil**.

Brantner zeichnet sich durch **individuelle Lösungen**, maßgeschneidert für jeden Kunden, sowie durch **besonders robuste Bauweise** und **solide Verarbeitung** aus. **Eckdaten** des Brantner Tandem-Halfpipe Kippers:

- Halfpipe-Mulde aus 6 mm Hardox 450 Sonderstahl
- Mulde konisch, Seitenwände halbrund gekantet
- Doppel-C-Pressprofilrahmen - zur Aufnahme von Verwindungskräften
- 2 Stück Hubzylinder unter der Mulde oder alternativ mit 1 Stück Frontzylinder
- Muldenrückwand mechanisch verriegelt und pendelnd gelagert oder wahlweise hydraulische Rückwandöffnung mit Pendelfunktion
- verstärktes, starres, ungefedertes Tandemaggregat
- abklappbarer Unterfahrschutz



Z 18051/2 XXL
Einsatz bei Getreideernte

TA 23061/2 XXL
Aufsatzwände 600 mm, automatische hydraulische Rückwandöffnung

DD 24060/2
über 6 m Plattformlänge mit schraubbarer Mittelrunge

TR 30080/2
Tridem-3-Seitenkipper bis zu 50 m³ Ladevolumen

hydraulische Rückwand
als Zusatzausstattung erhältlich

im Einsatz...
Schotter- und Kiestransporte, eine Leichtigkeit

im Einsatz...
serienmäßig mit pendelbarer Rückwand

Fronthebezyylinder
als Zusatzausstattung erhältlich





Muldenkipper Power-Tube



"Der tiefe Schwerpunkt, durch die Montage der Federn unter der Achse, die zwei Kippzylinder und der robuste Fahrgestellrahmen meines Brantner-Muldenkippers, ermöglichen mir ein bedenkenloses Abkippen, auch in kritischen Situationen"

Georg Dressel, Simmershofen, D

24



25

Pressprofil-Fahrgestellrahmen

Durch das kaltgepresste C-, G-, und Doppel-C-Profil, die zusätzlichen Verstreben sowie einer Kreuzversteifung sind die Rahmen besonders stabil und kippstabil. Wir geben 10 Jahre Garantie auf den Fahrgestellrahmen bei landwirtschaftlichem Einsatz.

Mulde

Die konische Mulde besteht aus 4 mm starkem Stahlblech. Sie lässt alle Inhalte problemlos abgleiten.

Seitenwände

Die fassförmig gekanteten, seitlichen Muldenwände sind selbsttragend. Die breiten Rungen verleihen enorme Stabilität.

Hydraulische Rückwandöffnung

Die serienmäßige, korndichte Rückwand ist durch oben liegende Hydraulikzylinder weit zu öffnen und zu arretieren.



Kastenprofil

Der massive Träger am oberen Muldenrand bringt zusätzliche Festigkeit für alle Einsätze.

abklappbare Aufsatzwände



ACC 866 Oberflächentechnik

Durch die spezielle ACC-Beschichtung und die 2-Komponenten Acryllack-Heißspritz-Lackierung (Elektrostatik) wird ein exzellenter Korrosionsschutz erreicht.

E 11045 Power-Tube
Muldenlänge 4.550 mm

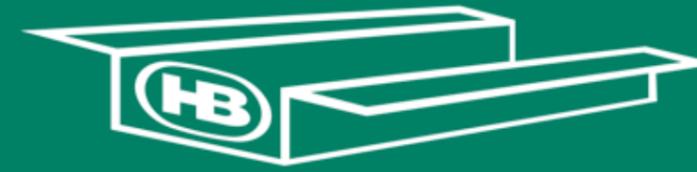
TA 16053/2 Power-Tube
Bereifung 550/60 - 22,5

TA 20053/2 Power-Tube
Aufsatzwände 500 mm

TR 36080/2 Power-Tube
Zwangslenkung,
Eigenölvorsorgung

Besonders beim Silageeinsatz ist ein effizienter Transport von besonderer Bedeutung. Die Anforderungen sind klar vorgegeben: Einfache Bedienung, großes Ladevolumen sowie rasches und problemloses Be- und Entladen. Diese Eigenschaften zeichnen seit jeher alle Brantner Muldenrückwärtskipper aus. Aber auch für alle anderen landwirtschaftlichen Einsätze eignet sich die Muldenkipper Power-Tube aufgrund ihrer glatten Innenseiten und der serienmäßig hydraulischen Rückwandöffnung hervorragend.





"Die Rahmenmulde des Abschiebewagens hebt uns eindeutig vom Mitbewerber ab und bietet unseren Kunden zusätzliche Vorteile."

Hans Brantner

26



Abschiebevorgang
durch die fahrende Plattform kann ein besonders ruhiger und stabiler Abschiebevorgang gewährleistet werden da das Ladegut nicht gedrückt werden muss.

27

ACC 866 Oberflächentechnik

Durch die spezielle ACC-Beschichtung und die 2-Komponenten Acryllack-Heißspritz-Lackierung wird ein exzellenter Korrosionsschutz erreicht.

Abschiebevorrichtung

3 doppelwirkende Zylinder vor Stabilisatoraufbau gelagert um Ladevolumen zu erhöhen. Polyurethanabdichtungen im Bereich der Abschiebevorrichtung um Getreidetransport zu ermöglichen.

Muldenrückwand

Hydraulisch betätigt mit doppelwirkenden Zylindern. Sichere Verriegelung durch spezielle Konstruktion. Zusätzliches Ladevolumen durch tiefe Rückwandöffnung

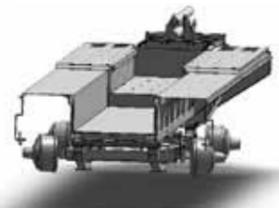
Stabilisatoraufbau

Extreme Seitenstabilität trotz schlanker Ausführung und absolut glatte Innenwände.



Rahmenmulde

Laderaumvolumen durch Mulde im Bereich des Fahrgestellrahmens erhöht. Dadurch kann auch ein besonders tiefer Schwerpunkt erreicht werden.



Detailansicht Rahmenmulde

Zugdeichsel

Mehrfach verstellbare Zugdeichsel optimiert die Einsatzfähigkeit.

Fachwerk-Fahrgestellrahmen

Extrem leistungsfähiger Fachwerkrahmen mit stabilem hinterem Unterfahrschutz

Achsaggregat

Austauschbarer Achs-Rahmen, auf Wunsch hydraulisch verschieb- und verriegelbar zur Einstellung der erforderlichen Stützlast

hydr. Rückwandöffnung
für zusätzliches Ladevolumen durch konstruktive Ausführung

Fachwerk-Fahrgestellrahmen
trägt zur Gewichtsreduktion bei

Achsaggregat
verschiebbar zur Stützlasteinstellung

Stirnaufsatzwand
serienmäßig abklappbar



Brantner kann aufgrund seiner enormen Typenvielfalt auf individuelle Kundenwünsche eingehen.

„Die Kippmulde bietet vielfältige Transportmöglichkeiten für leichte Einsätze.“

Hans Brantner



Plattformwagen sind als Zweiachs-, Tandem- oder Dreiachsfahrzeuge lieferbar. Niedrige Bauweise, ein aus einem Stück, nach allen vier Seiten rechtwinklig abgekanteter Brückenboden sowie individuell festgelegte Plateaulängen und Plateaubreiten sind Markenzeichen von Brantner im Bereich der Plattformwagen.

Nützliche Zusatzeinrichtungen machen den Brantner-Plattformwagen zu einem universell einsetzbaren Arbeitsgerät:

- Brückenboden aus Gitterrosten
- Klapprahmen für Rundballentransport
- Ösen für Zurrgurte
- Bord- und Aufsatzwände
- abnehmbare Anschlagatter
- stabile Rungen aus starkwandigem Rundrohr

Mit Brantner Kipp-Transportmulden ist es möglich, alle Arten von Lade- bzw. Transportarbeiten von losen Gütern wie Schotter, Sand, Bauschutt und Erdmaterial durchzuführen. Weiters können Schürf-, Planier-, aber auch Schneeräumungsarbeiten schnell und einfach bewältigt werden. Standardisierte Muldeninnenbreiten: 1.400 mm, 1.600 mm, 1.800 mm und 2.100 mm.

NEU: Power Panther!!!

- Konische Mulde für Großtraktore ab 100 PS
- Abmessungen innen: 2450 x 1250 x 700/500 mm
- Hubkraft ca. 3.000 kg, 2-Zylinder-System
- optimiert für den Planier- und Schneeräumeinsatz

HKM

- stabiler 3-Punkttrahmen aus C-Pressprofil
- geschlossener Rahmenunterteil
- Planierkeil aus Hardox-Sonderstahl
- 2-Zylinder-System ab HKM 1600

HKM Junior

- die preiswerte Alternative
- Rahmen aus Flachstahl
- Hubkraft ca. 1.000 kg

Tandem Plattformwagen

für Geschwindigkeiten von 25 bis 80 km/h erhältlich

TPW 13000

Ausführung mit Rungen aus Rundrohr

DPW 24000

Klapprahmen für Rundballentransport

Tridem Plattformwagen

ExTe-Rungen für Holztransport, 80 km/h Ausführung

Power Panther NEU!!!

die stärkste Mulde im Programm

HKM 1800

mit Hochkippeinrichtung, doppelwirkender Zylinder

HKM 2100

mit Aufsatzwänden 500 mm

HKM 1800 Junior

Muldengrößen 1.400, 1.600 und 1.800 mm erhältlich



Technische Daten

Einachskipper

Type	E 4530 Euro-Line	E 6030 Euro-Line	E 6035 Euro-Line	E 6535 Euro-Line	E 2520 R	E 3524	E 6040	E 7538	E 8041	E 10041
Gesamtgewicht (kg)	4500	6000	6500	8000	2500	3500	6000	7500	8000	10000
Eigengewicht (kg)	1150	1190	1220	1220	640	850	1510	1560	1780	2300
Nutzlast (kg)	3350	4810	4780	5280	1860	2650	4490	5940	6220	7700
Zulassung (km/h)	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
Zulässige Stützlast (kg)	1000	1000	1000	1000	500	650	1000	900	1100	1000
Plateaulänge innen (mm)	2930	2930	3430	3430	2050	2380	4070	3730	4070	4070
Plateaubreite innen (mm)	1830	1830	1830	1830	1210/1240	1430	1990/2080	1990	2080	2080
Gesamtlänge (mm)	4700	4450/4700	5200	4860	3250	3950	5750	5200/5520	5590/5830	5590
Gesamtbreite (mm)	2020	2020	2020	2020	1370	1600	2250	2180	2260	2300
Stahlbordwände Höhe (mm)	400	400	450	450	400	400	500	500	500	600
Bordwandstärke (mm)	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Stahlaufsätze	-	-	-	-	-	-	500	500	500	600
Stahlbodenstärke (mm)	5	5	5	5	4	4	5	4	5	5
Scharniere seitlich	4	4	5	5	3	4	5	5	5	5
Spurweite (mm)	1470	1470	1470	1470	1000	1150	1650	1470	1550/1650	1600
Hubkraft 1. Stufe	12740	12740	12740	12740	8860	12740	12740	17310	17310	17310
serienmäßige Bereifung	10.0/75 - 15,3 (10)	11.5/80 - 15,3 (10)	12.5/80 - 15,3 (10)	13.0/75 - 16 (10)	10.0/75 - 15,3 (10)	10.0/75 - 15,3 (10)	12.5/80 - 15,3 (10)	355/60 R 18 (16)	355/60 R 18 (16)	385/65 R 22,5 RE

Tandemkipper

Type	TA 8438	TA 8040	TA 8045 XXL	TA 10041	TA 11045	TA 11045 XXL	TA 13045/2	TA 13045 XXL	TA 14051/2 XXL	TA 16051/2 XXL	TA 18051/2 XXL	TA 23061/2 XXL	TA 20051/2 XXL	TA 11045 Tief.	TA 13045 Tief.	TA 20051 XXL Tief.
Gesamtgewicht (kg)	8400	8000	10180	11000	11000	12600	13000	14000	16000	18000	20000	20500	20000	11000	13000	20000
Eigengewicht (kg)	1900	2050	2580	2190	2620	2750	2900	3940	4000	4480	4640	6000	6000	2600	3000	4500
Nutzlast (kg)	6500	5950	5420	8000	8380	9995	10100	10060	12000	13520	15360	14500	14500	8400	10000	15500
Zulassung (km/h)	25	25	25	25	25	25	25	25	25/40	25/40	25/40	25/40	25/40	25	25	25/40
Zulässige Stützlast (kg)	1250	1000	1000	1450	1450	1700	1700	1500	1500	2000	2000	2000	2000	1000	1700	2000
Plateaulänge innen (mm)	3730	4070	4480	4070	4480	4480	4480	5040	5040	5080	5080	6050	6050	6330	4480	5080
Plateaubreite innen (mm)	1990	1990/2080	2150/2250	2080	2150	2150/2250	2150	2150/2250	2150/2250	2340/2410	2340/2410	2340/2410	2340/2410	2370/2380	2370/2380	2410
Gesamtlänge (mm)	5270	5750	6320	5410	6330	6330	6330	6800	6800	6880	6880	7920	6880	6330	6330	6900
Gesamtbreite (mm)	2180	2260	2420	2260	2360	2420	2420	2420	2420	2550	2550	2550	2550	2550	2550	2550
Stahlbordwände Höhe (mm)	500	500	500	500	500	600	600	600	600	600	600	600	600	500	500	600
Bordwandstärke (mm)	2	2	2	2	2	2	2	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2	2	2,5
Stahlaufsätze	500	500	500	500	500	600	600	600	600	600	600	600	600	-	-	-
Stahlbodenstärke (mm)	4	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Scharniere seitlich	5	5	6	5	6	6	6	7	7	7	7	8	7	6	6	7
Spurweite (mm)	1470	1600	1800	1550	1600	1800	1800	1800	1800	1800	2000	2150	2000	1950	1950	2000
Hubkraft 1. Stufe	17310	17310	17310	12740	22630	22630	22630	34620	34620	34620	34620	45260	45260	22630	22630	24910
serienmäßige Bereifung	11.5/80 - 15,3 (10)	11.5/80 - 15,3 (10)	13.0/75 - 16 (10)	13.0/75 - 16 (10)	13.0/75 - 16 (10)	13.0/75 - 16 (10)	355/60 R 18 (16)	355/60 R 18 (16)	385/65 R 22,5 RE	215/75 R 17,5 (18)	355/60 R 18 (16)	385/65 R 19,5				

Zwei- und Dreiachskipper

Type	Z 6045 XXL	Z 11045 XXL	Z 13045 XXL	Z 15051/2 XXL	Z 18050/G	Z 18051/2 XXL	DD 24060/2	VD 32080/2	PW 8000	PW 11000
Gesamtgewicht (kg)	8000	11000	13000	15000	18000	18000	24000	32000	8000	11000
Eigengewicht (kg)	2640	2790	3600	3860	4400	4500	5520	9000	1850	2020
Nutzlast (kg)	5360	8210	9400	11140	13600	13500	18480	23000	6150	8980
Zulassung (km/h)	25	25	25/40	25/40	25/40/60	25/40	25/40	25/40	25	25
Zulässige Stützlast (kg)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Plateaulänge innen (mm)	4480	4480	4480	5040	5080	5080	6050	7930	5000	5000
Plateaubreite innen (mm)	2250	2250	2250	2250	2410	2410	2370/2380	2410	2200	2200
Gesamtlänge (mm)	6550	6550	6550	7060	7200	7200	8240	10120	6900	6900
Gesamtbreite (mm)	2420	2470	2470	2470	2550	2550	2550	2550	2200	2200
Stahlbordwände Höhe (mm)	500	600	600	600	800	800	800	800	-	-
Bordwandstärke (mm)	2	2	2	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	-	-
Stahlaufsätze	500	600	600	600	800	800	800	800	-	-
Stahlbodenstärke (mm)	5	5	5	5	4	5	5	5	4	4
Scharniere seitlich	6	6	6	7	7	7	8	10	-	-
Spurweite (mm)	1800	1800	1800	1800	2000	2000	1950	2000	1650	1650
Hubkraft 1. Stufe	17310	17310	22630	34620	22630	20360	45260	61560	-	-
serienmäßige Bereifung	12.5/80 - 18 (12)	12.5/80 - 18 (12)	R 22,5 RE	385/65 R 22,5 RE	385/65 R 22,5 RE	385/65 R 22,5 RE	385/65 R 22,5 RE	385/65 R 22,5 RE	11.5/80 - 15,3 (10)	12.5/80 - 18 (12)

Muldenkipper

Type	E 6045 PT	E 11045 PT	TA 8045 PT	TA 11045 PT	TA 13045 PT	TA 14053/2 PT	TA 16053/2 PT	TA 18053/2 PT	TA 20053/2 PT	TA 23065/2 PT	TR 30080/2 PT	TR 36080/2 PT	TA 23065 DPP
Gesamtgewicht (kg)	8000	11000	8000	11000	13000	14000	16000	18000	20000	20500	30000	33000	20500 / 23000
Eigengewicht (kg)	2900	3100	3090	3230	3370	4720	4800	4860	4960	6100	9100	9400	7380
Nutzlast (kg)	5100	7900	4910	7770	9630	9280	11200	13140	15040	14400	20900	23600	13120
Zulassung (km/h)	25	25	25	25	25	25/40	25/40	25/40	25/40	25/40	40	40	25 / 40
Zulässige Stützlast (kg)	1000	1000	1000	1450	1500	1500	1500	2000	2000	2500	3000	3000	2500
Plateaulänge innen (mm)	4550	4550	4550	4550	4550	5300	5300	5300	5300	6500	8000	8000	6140
Plateaubreite innen (mm)	2230/2280	2230/2280	2230/2280	2230/2280	2230/2280	2230/2280	2230/2280	2230/2280	2230/2280	2230/2280	2180/2280	2180/2280	2380
Gesamtlänge (mm)	6400	6400	6400	6400	6400	7000	7000	7000	7000	8140	10200	10200	9200
Gesamtbreite (mm)	2550	2550	2550	2550	2550	2550	2550	2550	2550	2550	2550	2550	3000
Stahlbordwände Höhe (mm)	Mulde 1500	Mulde 1500	Mulde 1500	Mulde 1500	Mulde 1500	Mulde 1500	Mulde 1500	Mulde 1500	Mulde 1500	Mulde 1500	Mulde 1500	Mulde 1500	1700
Bordwandstärke (mm)	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3
Stahlaufsätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	650
Stahlbodenstärke (mm)	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Scharniere seitlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11070 - 3420
Spurweite (mm)	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	2000	2000	2150	2150	2150	10070 - 1200
Hubkraft 1. Stufe	17310	22630	17310	22630	22630	34620	34620	45260	45260	45260	61560	61560	2250
serienmäßige Bereifung	355/60 R 18 (16)	385/65 R 22,5 RE	13.0/75 - 16 (10)	355/60 R 18 (16)	355/60 R 18 (16)	385/65 R 22,5 RE	550/60 - 22,5 (16)	550/60 - 22,5 (16)	385/65 R 22,5 RE				

HKM

Type	HKM 1400	HKM 1600	HKM 1800	HKM 2100	HKM 2450 XXL
Eigengewicht (kg)	330	350	370	400	580
Nutzlast / Abkipplast (kg)	1000 / 500	1700	1700	1600	3000
Innenbreite (mm)	1400	1600	1800	2100	2450
Tiefe innen (mm)	1250	1250	1250	1250	1250
Höhe (mm)	400	400	400	400	700/600
Muldenstärke (mm)	3	3	3	3	3 (Hardox)
Zylinder	1	2	2	2	2

HKM Junior

Type	HKM 1400	HKM 1600	HKM 1800
Eigengewicht (kg)	300	320	340
Nutzlast (kg)	1000	1000	1000
Innenbreite (mm)	1400	1600	1800
Tiefe innen (mm)	1250	1250	1250
Höhe (mm)	400	400	400
Muldenstärke (mm)	3	3	3
Zylinder	1	1	1

Deep Power Push

Type	TA 23065 DPP
Gesamtgewicht /	



BRANTNER

Westeuropas größter Agrarkipperhersteller

Unsere Qualität ist die Basis für Ihren Erfolg.



Hans Brantner & Sohn Fahrzeugbau GesmbH

A - 2136 Laa an der Thaya
KR Hans Brantner-Straße 8

Tel. +43 (0) 2522 / 2511-0
Fax +43 (0) 2522 / 2511-50

www.hb-brantner.at
fahrzeugbau@hb-brantner.at

Qualität **HB** Flexibilität
Stabilität