



SRS-2



**Der zuverlässige Partner
im Winterdienst**

Die Schneepfluggeneration "SRS-2" präsentiert sich als zuverlässiger Partner für den anspruchsvollen Winterdienst im Kommunalbereich.

Die stabile Konstruktion, das technisch perfekte Ausklinksystem und das optimale Auswurfverhalten des zweiteiligen Pfluges sind das Ergebnis jahrelanger Erfahrungen bei der Entwicklung von Schneeräumgeräten.

Innovative Ideen und die praxisbezogenen Erfahrungen von Kunden spielen dabei eine wesentliche Rolle.

Die Konstruktion des "SRS-2" stützt sich im wesentlichen auf den stabilen Trägerrahmen des Pfluges, die breiten Lagerflächen der groß dimensionierten Bolzen, das robuste Schwenk- und Hebewerk und die

zweiteilige Pflugschar. So ergeben sich maximale Stabilität bei optimalen Gewichtsverhältnissen. Sämtliche Lagerbolzen sind innen-geschmiert, verdrehgesichert und verschraubt.

Verwendet werden für den Bau des "SRS-2" ausschließlich hochwertige Feinkornstähle und für die Schürfleisten verschleißarmer, durchgehärteter Hochleistungsstahl mit 450 HB (Brinell-Härte).

Die Produktion auf modernen Fertigungsmaschinen und nach ISO 9001 machen den Schneepflug "SRS-2" zu einem zuverlässigen Qualitätsprodukt mit perfekter Technik.

Serienausstattung:

- * Pflugschar zweiteilig - seitlich erhöht
- * hydraulische Seitenverstellung, gesichert durch ein Doppelschockventil
- * Hub- und Druckeinrichtung
- * SRS - Pflugscharsicherung
- * stufenlos höhenverstellbare gefederte Gleitsohlen mit Anfahrtdämpfung oder Superelastik-Laufräder
- * Pendelausgleich - sperrbar
- * geschraubte Schürfleiste (200 x 15 mm) aus verschleißarmen, durchgehärtetem Hochleistungsstahl (450 HB)
- * automatischer Horizontalausgleich in gehobener Stellung
- * Abstellstütze
- * groß dimensionierte, auswechselbare Randabweiser
- * LED - Begrenzungsbeleuchtung
- * Warnflaggen
- * pflugseitige Kuppelplatte orig. Hauer oder EURO Gr.3,
- * alternativ 3-Punkt Anbau
- * Anschlussschläuche kurz mit Kupplungshälften



Eine technische Innovation:

Die gefederte Gleitsohle mit Anfahrtdämpfung

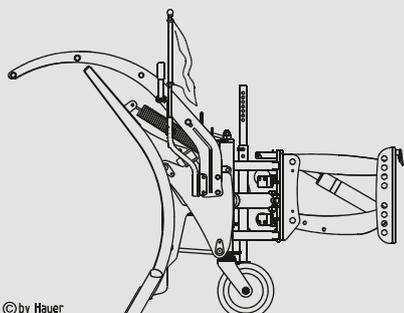


Die Hochleistungs-Schürfleiste aus durchgehärtetem Stahl und der robuste Randabweiser

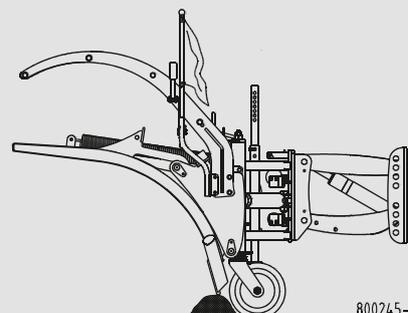
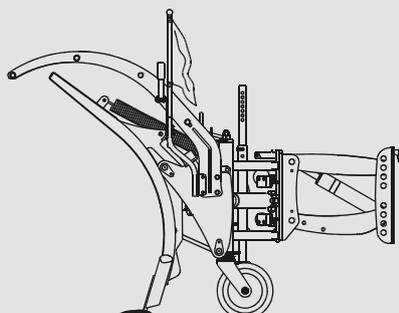


SCHWING-ROLLEN-SYSTEM

Ausklintechnik der Extraklasse



© by Hauer



800245-01

Die unteren Schwingen werden durch den Schneedruck, die Rückzugfedern und die Führungsbahnrollen in der Arbeitsstellung gehalten. Trifft die Pflugschar auf ein kleines Hindernis weicht sie entsprechend der vorge-

gebenen Bahn nach oben und nur leicht nach rückwärts aus. Bei einem größeren Hindernis weicht die Schar nach oben und vollständig nach rückwärts aus. Danach bewegt sie sich sofort in die Räumstellung zurück. Das Trä-

gerfahrzeug muss nicht angehalten werden. Bei leichteren Räumarbeiten oder bei Bedarf können ein oder zwei Rückzugfedern ausgehängt werden und die Pflugschar gleitet leichter über ein Hindernis.

Zusatzausrüstung:

Um den "SRS-2" den individuellen Anforderungen des Winterdienstes anpassen zu können, gibt es noch folgende Zusatzausrüstungen:

- * Schneestaubschutz
- * Schneublende Gummi
- * Gummi-Gewebeleiste (GU 200 x 50mm)
- * Küper-Räumleiste Kombi S36
- * hydraulische Horizontal-Dreheinrichtung zur Gehsteigräumung, 14° links / 14° rechts

Schneestaubschutz ❄️



Schneublende Gummi ❄️

Gummi - Gewebeleiste ❄️



*** Hinweis:**

Bei der Erstausrüstung mit der Gummi-Gewebeleiste sind die Randabweiser nicht im Lieferumfang enthalten.

technische Daten:

Type	SRS-2 2800	SRS-2 3000	SRS-2 3200
Breite (mm)			
Räumbreite, bei max. Schrägstellung - mit Randabweiser (mm)	2405	2575	2740
Min. Durchfahrtsbreite bei max. Schrägstellung - (mm)	2580	2750	2920
Min. Durchfahrtsbreite ohne Schrägstellung - max. Breite (mm)	3000	3200	3400
Max. Fahrzeugbreite bei max. Schrägstellung - mit Randabweiser (mm)	1940	2110	2280
Schildhöhe mitte/außen (mm)	1050/1220	1050/1220	1050/1220
Schwenkwinkel [°]	± 32,5	± 32,5	± 32,5
Gewicht in Grundausstattung (kg)	920	940	960

Maße und Daten können je nach Ausstattung variieren. Technische Änderungen vorbehalten.