

BRANTNER

Unsere Qualität ist die Basis für Ihren Erfolg.



Qualität



Flexibilität

Stabilität



Familienunternehmen Qualität, Erfahrung und Vielfalt

Hans Brantner jun: "stark und innovativ"

2

Hans Brantner: "langlebig und stabil"

Hans Brantner senior hat sich im Jahr 2014 aus dem operativen Geschäft zurückgezogen und den Betrieb an seinen Sohn übergeben.

Somit bleibt das Unternehmen fernab des kurzlebigen Kapitalmarktes weiterhin ausschließlich in Familienbesitz.



Fortschritt und Tradition sind in einem Unternehmen selten so stark eingebunden wie bei Brantner. Die Wurzeln des Unternehmens gehen ursprünglich auf eine alteingesessene Schmiedefamilie in Laa/Thaya zurück. Seit 8 Generationen ist jeweils ein "Hans Brantner" als Schmied und später als Unternehmer in Laa/Thaya tätig gewesen.

1948 wurde mit der Produktion von luftbereiften Pferdeanhängern der Grundstein für die heutige Ausrichtung gelegt. Diese wurden dann schnell von Traktoranhängern abgelöst. Daraus entwickelte sich der mechanische Kipper (1954) und schließlich der hydraulische Kipper. Laufend wurden weitere Märkte erschlossen, sodass mittlerweile in ganz Europa führend, aber auch weltweit BRANTNER Kipper im Einsatz sind.

Ganz im Sinne eines Familienunternehmens hat bei BRANTNER Nachhaltigkeit und Qualität oberste Priorität.

Produktion

Unsere Qualität - Ihr Erfolg

"Der Erfahrungsschatz unserer Mitarbeiter und der Einsatz modernster Technologien ermöglicht uns flexibel jeden Kundenwunsch zu erfüllen."

3



- 100 % Made in Austria
- erfahrene Mitarbeiter
- modernste Fertigungseinrichtungen
- flexible Produktvarianten
- weltweit größte ACC-Beschichtungsanlage



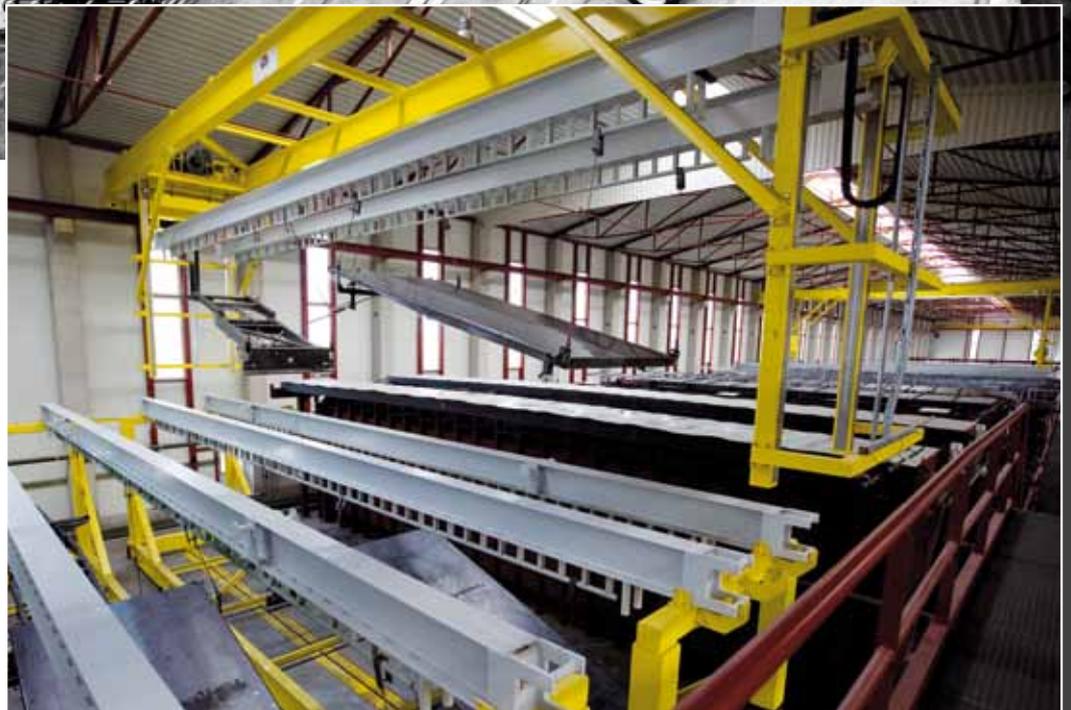
Produktion

Made in Austria



So entsteht ACC-Qualität

- Tauchentfettung
- Tauchspüle 1
- Tauchspüle 2
- Beize 1
- Beize 2
- Tauchspüle 2
- Tauchspüle 1
- Tauchentfettung
- Spritzspüle
- Tauchspüle 3
- Tauchspüle 4
- ACC-Becken
- Tauchspüle 5
- Reaktionsspüle
- Heißluftofen



Flexibilität Qualität Stabilität



5



Oberflächentechnik Viele Schritte - ein souveränes Ergebnis

Reinigung

Bei der ACC Oberflächentechnik wird großer Wert auf die Reinigung der Metalloberflächen gelegt. Verunreinigungen wie Öle, Fette, Rost, Staub etc. werden in 11 Prozessschritten durch beizen, entfetten, hochdruckspritzspülen und tauchspülen entfernt. Sämtliche Rahmen werden auch **Granulatgestrahlt**.

ACC

Nach der Reinigung erfolgt die eigentliche Oberflächentechnik in 3 Schritten: Im 1. ACC-Becken wird die ACC Emulsion appliziert, im 2. ACC-Becken werden Überschüsse abgespült und im 3. ACC-Becken (Reaktionsspüle) erfolgt die chemische Vorbereitung für das Einbrennen.

Trocknung

Die Trocknung der ACC-Beschichtung erfolgt bei ca. 100°C in Heißluftöfen. Durch das schnelle Aufheizen in den leistungsstarken Öfen richten sich die Polymerketten der Emulsion aus und erzeugen eine gleichmäßige Oberfläche und exzellente Haftung.

Lackierung

Die beschichteten Teile werden in der Auskühlzone zwischengelagert und anschließend im Brantner-Design elektrostatisch im 2-Komponenten-Acryllack-Heißspritzverfahren lackiert.

Warum BRANTNER?

6

Wertstabilität - hoher Wiederverkaufswert

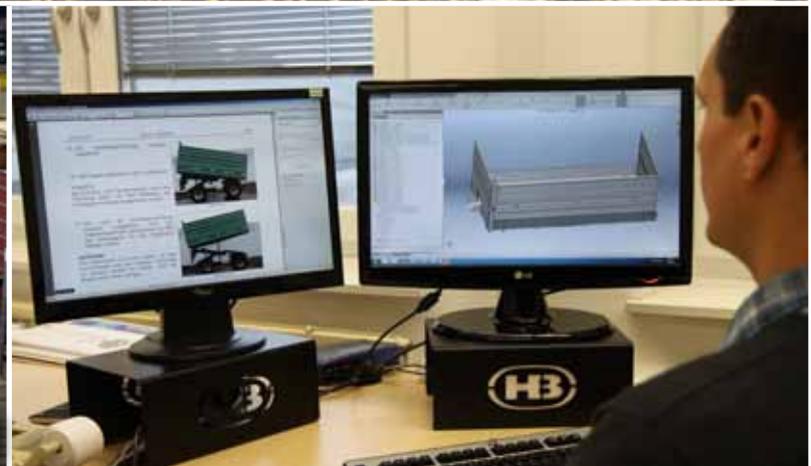
Qualitätsvorsprung durch Erfahrung
70 Jahre Branchenkompetenz
über 120.000 produzierte Fahrzeuge

BRANTNER - DER Kipperspezialist
100 % Fokus auf Anhänger

Technikvorsprung



Roboterfertigung



Vorteile

10 JAHRE
GARANTIE AUF
FAHRGESTELLRAHMEN
FÜR KIPPER

Pressprofil- Fahrgestellrahmen

- **10 Jahre Garantie** bei Idw. Einsatz
- besondere Stabilität
- standsicher
- kippstabil
- kaltgepresste C-, G-, oder **Doppel-C Profile**
- Kreuzversteifung + zusätzliche Verstrebungen

Rahmenabschluss

- als stabiler Unterfahrerschutz konstruiert
- geschlossene Ausführung

Federung

- niedrige Bauweise
- **ruhige Fahreigenschaften**
- gefedertes Tandemaggregat
- größtmöglicher Federnabstand
- Schwingenausgleich

Federungsvarianten:

- Blatt- und Parabelfederung
- Hydraulikfederung
- Luftfederung

Kippsystem

- weit außenliegende Kipplager garantieren **Standstabilität**
- kardanisch gelagerte, hartverchromte Kippzylinder
- 2 Kippzylinder Serie oder auf Wunsch
- automatisches Hubendbegrenzungsventil
- selbst zentrierende Kugelpfanne
- Überkreuzstecksicherung

Patentierter, selbst reinigender Stahlblechboden aus einem Stück

- nach allen 4 Seiten abgekantet
- aus einem Stück durch Foliennahtverschmelzung
- durch den patentierten Stahlblechbodenabschluss sitzt die Innenkante der Bordwand immer am Brückenrand

Stahlbordwände

- individuell angepasst
- garantieren Dichtheit auch noch nach Jahren
- optional Bordwandversteifung
- stabile Getreide- oder Kartoffelschieber
- große Eckerungen
- optional abklappbar

Pendelwandverriegelung

- Zentralverriegelung
- Heranholhaken zum komfortablen Schließen

Hydraulische Rückwandöffnung

- doppelwirkende Hydraulikzylinder
- oben liegende Kippzylinder gut geschützt
- großer Öffnungswinkel der Rückwand
- arretierbar in jeder Höhe
- zusätzliche mechanische Verriegelung durch Anpresshaken links und rechts bei Muldenkippern

ACC Oberflächentechnik / Lackierung

- ACC-Beschichtung **auch im Hohlraum**
- 2-K Acryllack-Heißspritz-Lackierung
- Elektrostatik
- exzellenter Korrosionsschutz
- langlebig

7

Kreuzversteifung des
Fahrgestellrahmens



patentierter
Stahlblechbodenabschluss



Kugelkipplager



hydraulische, doppelwirkende
Rückwandöffnung



Einachskipper

8

Oberflächentechnik

- ACC-Beschichtung auch im Hohlraum
- 2-K Acryllack-Heißspritz-Lackierung
- Elektrostatik
- exzellenter Korrosionsschutz
- **langlebig**

Kippwerk

- **problemloses Abkippen**
- besonders stark
- kardanisch gelagert
- hartverchromte Teleskopzylinder
- optimale Hubhöhe

Stahlblechboden

- **aus einem Stück (Folienschweißnaht)**
- 4 oder 5 mm Stahlblech
- nach allen 4 Seiten abgekantet



Trapezkipprahmen

- enorme Stabilität (LKW Bauart)
- geringes Gewicht
- V-Profil

Pressprofil-Fahrgestellrahmen

- **10 Jahre Garantie** bei l.d.w. Einsatz
- besondere Stabilität
- kipp sicher
- kaltgepresstes C-Profil
- zusätzliche Verstrebungen

Kugelkipplagerung

- selbstzentrierende Kugelpfanne
- sicheres Abladen in jedem Gelände

Bremssysteme

- Seilzugumsteckbremse
- 2 Leiter-Druckluftbremse
- Hydraulikbremse
- Auflauf-Rückfahrautomatikbremse

E 2520 R

unser Kleinster (Rückwärtskipper)
RAL 2011

E 3524

mit Aufsatzwänden 400 mm
RAL 2011

E 6030 EURO-LINE

mit Aufsatzwänden 400 mm



| Einachskipper | E 2520 | E 3524 | E 4530 | E 6030 | E 6035 | E 6535 | E 6040 | E 8041 |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|
| zuläss. Ges.Gew (kg) | 2.500 | 3.500 | 4.500 | 6.000 | 6.000 | 6.500 | 6.000 | 8.000 |
| Leergewicht (kg) | 640 | 850 | 1.150 | 1.190 | 1.220 | 1.220 | 1.780 | 1.780 |
| Stützlast (kg) | 500 | 650 | 900 | 900 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.100 |
| Brückenlänge innen (mm) | 2.050 | 2.380 | 2.930 | 2.930 | 3.430 | 3.430 | 4.070 | 4.070 |
| Brückenbreite innen (mm) | 1.210/1.240 | 1.430 | 1.830 | 1.830 | 1.830 | 1.830 | 2.080 | 2.080 |
| Bordwandhöhe (mm) | 400 | 400 | 400 | 400 | 500 | 500 | 500/500 | 500/500 |
| Standardbereifung | 10.0/75-15,3 | 10.0/75-15,3 | 10.0/75-15,3 | 11.5/80-15,3 | 11.5/80-15,3 | 12.5/80-15,3 | 12.5/80-15,3 | 355/60 R18 |
| Plattformhöhe bei Standardbereifung (mm) | 930 | 920 | 920 | 970 | 980 | 980 | 980 | 1.000 |
| Spurweite | 1.000 | 1.150 | 1.470 | 1.470 | 1.470 | 1.470 | 1.550 | 1.550 |
| Kippzylinder Hub (mm) | 600 | 800 | 1.000 | 1.000 | 1.200 | 1.200 | 1.400 | 1.400 |
| Stufen Kippzylinder | 2 | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Hubkraft 1. Stufe (kg) | 8.860 | 12.740 | 12.740 | 12.740 | 12.740 | 12.740 | 12.740 | 17.310 |
| erforderliche Ölmenge (l) | 2,5 | 3 | 5 | 5 | 6 | 6 | 6,5 | 9 |

E 8041 - mit Silieraufbau



E 6035 EURO LINE

mit Auflaufbremse u. Aufsatzwänden 500 mm,
mit fixen Pendellagerungen



E 6040

mit Auflaufbremse u. Aufsatzwänden 500 mm

Tandemkipper

10

Pressprofil-Fahrgestellrahmen

- **10 Jahre Garantie** bei l.d.w. Einsatz
- besondere Stabilität
- kippsicher
- kaltgepresstes C-, G-, oder **Doppel-C Profil**
- Kreuzversteifung + zusätzliche Verstrebungen

Rahmenabschluss

- als stabiler Unterfahrerschutz
- komplett geschlossen
- Kugelkipplagerung

Federung

- niedrige Bauweise
- ruhige Fahreigenschaften
- gefedertes Tandemaggregat
- Schwingenausgleich

Trapezkipprahmen

- enorme Stabilität
- geringes Gewicht
- V oder C-Profile

Hydraulische Rückwandöffnung

- korndicht
- weiter Öffnungswinkel

Selbstreinigender Stahlblechboden

- konische Ausführungen
- **aus einem Stück (Folienschweißnaht)**
- 4 oder 5 mm Stahlblech
- nach allen 4 Seiten abgekantet

Oberflächentechnik

- ACC-Beschichtung auch im Hohlraum
- 2-K Acryllack-Heißspritz-Lackierung
- Elektrostatik
- exzellenter Korrosionsschutz
- **langlebig**

Tandemkipper

| |
|--|
| zuläss. Ges.Gew (kg) |
| Leergewicht (kg) |
| Stützlast (kg) |
| Brückenlänge innen (mm) |
| Brückenbreite innen (mm) |
| Bordwandhöhe (mm) |
| Standardbereifung |
| Plattformhöhe bei Standardbereifung (mm) |
| Spurweite |
| Kippzylinder Hub (mm) |
| Stufen Kippzylinder |
| Hubkraft 1. Stufe (kg) |
| erforderliche Ölmenge (l) |



TA 8040

mit 2. Garnitur Aufsatzwände

TA 8045 XXL

Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik (D)

TA 20051/2 XXL

Stabilatoraufbau mit hydraulischer Rückwandöffnung und Aufsatzwänden



| TA 8040 | TA 10041 | TA 8045 XXL | TA 11045 XXL | TA 14045 XXL | TA 14045/2 XXL | TA 18045/2 XXL | TA 16051/2 XXL | TA 18051/2 XXL | TA 20051/2 XXL | TA 23061/2 XXL |
|--------------|------------|----------------|-----------------|-----------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 8.000 | 10.190 | 8.000 | 11.000 | 13.900 | 13.900 | 18.000 | 16.000 | 18.000 | 20.000 | 20.500-24.000 |
| 2.050 | 2.190 | 2.580 | 2.750 | 3.200 | 3.300 | 4.100 | 4.000 | 4.480 | 4.640 | 6.000 |
| 1.000 | 1.450 | 1.000 | 1.450 | 1.700 | 1.700 | 2.000 | 1.500 | 1.700 | 2.000 | 2.500-4.000 |
| 4.070 | 4.070 | 4.480 | 4.480 | 4.480 | 4.480 | 4.480 | 5.040 | 5.080 | 5.080 | 6.050 |
| 2.080 | 2.080 | 2.150/2.250 | 2.150/2.250 | 2.150/2.250 | 2.150/2.250 | 2.150/2.250 | 2.150/2.250 | 2.340/2.410 | 2.340/2.410 | 2.340/2.410 |
| 500/500 | 500/500 | 500/500 | 500/500 | 600/600 | 600/600 | 600/600 | 600/600 | 800/800 | 800/800 | 800/800 |
| 11.5/80-15,3 | 13.0/75-16 | 13.0/75-16 | 13.0/75-16 | 355/60 R 18 | 355/60 R 18 | 445/45 R 19,5 | 385/65 R 22,5 re |
| 1.170 | 1.040 | 1.100 | 1.100 | 1.100 | 1.100 | 1.110 | 1.330 | 1.360 | 1.360 | 1.400 |
| 1.550 | 1.550 | 1.800 | 1.800 | 1.800 | 1.800 | 1.800 | 1.800 | 2.000 | 2.000 | 2.150 |
| 1.400 | 1.400 | 1.800 | 1.800 | 1.800 | 1.600 | 1.800 | 1.800 | 1.800 | 1.800 | 2.000 |
| 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 2 x 4 | 2 x 4 | 2 x 4 | 2 x 4 | 2 x 4 | 2 x 4 |
| 17.310 | 17.310 | 17.310 | 22.630 | 22.630 | 34.620 | 34.620 | 34.620 | 45.260 | 45.260 | 45.260 |
| 9 | 9 | 10 | 15 | 15 | 18 | 22 | 22 | 28 | 28 | 31 |



Zwei- und Dreiachsskipper

12

| Zwei- und Dreiachsskipper | Z 8045 XXL | Z 11045 XXL | Z 13045/2 XXL | Z 15051/2 XXL | Z 18051/2 XXL | Z 18051/G | Z 18051/G Multiplex | DD 24073 XXL |
|-------------------------------------|------------|-------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------|------------------|
| zuläss. Ges.Gew (kg) | 8.000 | 11.000 | 13.000 | 15.000 | 18.000 | 18.000 | 18.000 | 24.000 |
| Leergewicht (kg) | 2.640 | 2.790 | 3.600 | 3.860 | 4.500 | 4.500 | 4.400 | 7.200 |
| Brückenlänge innen (mm) | 4.480 | 4.480 | 4.480 | 5.040 | 5.080 | 5.080 | 5.110 | 7.230 |
| Brückenbreite innen (mm) | 2.250 | 2.250 | 2.250 | 2.250 | 2.410 | 2.410 | 2.415 | 2.410 |
| Bordwandhöhe (mm) | 500/500 | 600/600 | 600/600 | 600/600 | 800/800 | 800/800 | 1.560 | 800/800 |
| Standardbereifung | 12.5/80-18 | 12.5/80-18 | 385/65 R 22,5 RE | 385/65 R 22,5 RE |
| Plattformhöhe bei Standardbereifung | 1.210 | 1.230 | 1.330 | 1.350 | 1.370 | 1.370 | 1.370 | 1.420 |
| Spurweite | 1.800 | 1.800 | 1.800 | 1.800 | 2.000 | 2.000 | 2.000 | 2.000 |
| Kippzylinder Hub (mm) | 1.600 | 1.600 | 1.600 | 1.600 | 1.600 | 1.800 | 1.800 | 3.000 |
| Stufen Kippzylinder | 4 | 4 | 2 x 4 | 2 x 3 | 2 x 3 | 3 | 3 | 4 |
| Hubkraft 1. Stufe (kg) | 22.630 | 22.630 | 34.620 | 34.620 | 34.620 | 22.630 | 22.630 | 37.719 |
| erforderliche Ölmenge (l) | 13 | 13 | 18 | 21 | 21 | 16 | 16 | 41 |



DD 24073 XXL
mit Stabilator-Aufbau und Breitreifung



Z 18051/G Multiplex
Details siehe Seite 16



Z 13045/2 XXL
mit 2 Kippzylindern für optimale Kippstabilität
Planenaufbau



Z 8045 XXL
mit Auflaufbremse u. Aufsatzwänden 500 mm

Federung

- ruhiges Fahrverhalten
- maximale Standsicherheit
- Blatt- oder Parabelfedern
- mit Federnabstützung

Oberflächentechnik

- ACC-Beschichtung auch im Hohlraum
- 2-K Acryllack-Heißspritz-Lackierung
- Elektrostatik
- exzellenter Korrosionsschutz
- **langlebig**

Selbstreinigender Stahlblechboden

- konische Ausführungen
- **aus einem Stück (Folienschweißnaht)**
- 4 oder 5 mm Stahlblech
- nach allen 4 Seiten abgekantet

Kippwerk

- weit außenliegende Kippplager garantieren Standsicherheit
- kardanisch gelagerte, hartverchromte Kippzylinder

Zugdeichsel

- **Y-Zuggabel serienmäßig**
- ermöglicht enge Kurvenradien



Pressprofil-Fahrgestellrahmen

- verwindungssteif
- drehstabil
- **10 Jahre Garantie** bei ldw. Einsatz
- besondere Stabilität
- kipp sicher
- kaltgepresstes C-, G- oder **Doppel-C Profil**
- Kreuzversteifung + zusätzliche Verstreibungen

Trapezkipprahmen

- **enorme Stabilität**
- geringes Gewicht
- V-, U-, oder C-Profile

Kugellenkranz

- höchste Stabilität
- geringes Gewicht
- Brantner-Fertigung
- H-Bauweise (LKW)

Z 11045 XXL

Pendelwand links und rechts serienmäßig

Z 15051/2 XXL

hier mit seitlichem Unterfahrerschutz und Bordwand-Versteifung

VD 32080

Vierachs-3-Seitenkipper auf Anfrage



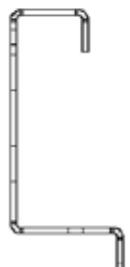


Z 18051/G - schlägt jeden Mitbewerber!

- offener G-Rahmen
- 1 starker Kippzylinder
- Stahlboden 4 mm
- Zuggabelhöhe 80 mm
- Hestal-Verschlüsse bei Bordwandecksteher
- Beleuchtung Multipointleuchten

Optimal für den normalen Einsatz!

G-Rahmen



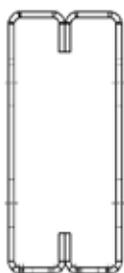
Z 18051/2 XXL - unser absolutes PROFI-Modell

- geschlossener Doppel-C Rahmen
 - extrem verwindungssteif und drehstabil
- 2 Kippzylinder - höchste Stabilität beim Abkippen
- Stahlboden 5 mm aus einem Stück
- verstärkte 26 t Zuggabel
- HB LKW-Verschlüsse bei Bordwandecksteher
- Bordwand-Versteifung
- Anschweißteile für Bordwandhebefedern
- Beleuchtung Europoint II

15



Doppel-C-Profil-
Rahmen



Multiplex Aufbau

16

| Zwei- und Dreiachskipper | Z 18051/G Multiplex |
|-------------------------------------|---------------------|
| zuläss. Ges.Gew (kg) | 18.000 |
| Leergewicht (kg) | 4.500 |
| Brückenlänge innen (mm) | 5.110 |
| Brückenbreite innen (mm) | 2.415 |
| Bordwandhöhe (mm) | 1.560 |
| Standardbereifung | 385/65 R 22,5 RE |
| Plattformhöhe bei Standardbereifung | 1.370 |
| Spurweite | 2.000 |
| Kippzylinder Hub (mm) | 1.800 |
| Stufen Kippzylinder | 3 |
| Hubkraft 1. Stufe (kg) | 22.630 |
| erforderliche Ölmenge (l) | 16 |

Multiplex

- 18 mm Multiplexplatten mehrschichtig verleimt
- mit stabiler ACC-beschichteter und lackierter Stahleinfassung
- Gummiabdichtungen
- abschraubbare Ecksteher aus Formrohr 120 x 40 mm
- verschleißarme Gummidichtungen



Hintere Bordwand

- horizontal geteilt (900/660 mm)
- inkl. Verbindung zum gemeinsamen Pendeln
- pendelbar mit Zentralverriegelungshebel seitlich unter der Brücke bedienbar
- 1 Kartoffelschieber hinten serienmäßig



Seitliche Bordwände

- 1.560 mm hoch mit Mittelsteher
- HB-LKW-Verschlüsse bei Mittelsteher von Standfläche aus links zu bedienen
- Bordwände seitlich pendelbar mit Zentralverriegelungshebel an Stirnwand
- pro Längsbordwandhälfte 8 Schließhaken, davon je 2 Stück mit extra großem Heranholvermögen

Seitliche Rutsche

optional erhältlich

Portaltüren

die serienmäßigen Portaltüren links bieten optimalen Komfort beim Be- und Entladen

Mittelsteher werkzeuglos abnehmbar

optional erhältlich

Portaltüren pendelbar

serienmäßig



Tandem Halfpipe

| TA 20053 HALF-PIPE | techn. Daten |
|-------------------------------------|------------------|
| zuläss. Ges.Gew (kg) | 20.000 - 24.000 |
| Leergewicht (kg) | 5.500 |
| Stützlast (kg) | 2.000 - 4.000 |
| Muldenlänge innen (mm) | 5.300 |
| Muldenbreite innen (mm) | 2.250/2.300 |
| Muldenhöhe innen (mm) | 1.200 |
| Standardbereifung | 385/65 R 22,5 RE |
| Plattformhöhe bei Standardbereifung | 1.200 |
| Spurweite | 2.150 |
| Kippzylinder Hub (mm) | 1.800 |
| Stufen Kippzylinder | 2x4 |
| Hubkraft 1. Stufe (kg) | 45.260 |
| erforderliche Ölmenge (l) | 28 |



Brantner Tandem Halfpipe

- Halfpipe-Mulde aus 6 mm hochfestem Sonderstahl 6 mm QUARD 450
- Mulde konisch, Seitenwände halbrund gekantet
- **Doppel-C-Pressprofilrahmen** - zur Aufnahme von Verwindungskräften
- 2 Stück Hubzylinder unter der Mulde oder alternativ mit 1 Stück Frontzylinder
- Muldenrückwand mechanisch verriegelt und pendelnd gelagert oder wahlweise hydraulische Rückwandöffnung mit Pendelfunktion
- optional verstärktes, starres, ungefedertes Tandemaggregat abklappbarer Unterfahrerschutz
- **langlebige ACC-Beschichtung** und 2-K-Acryllack-Heißspritzlackierung
- diverse Breitreifungen



hydraulische Rückwand
optional erhältlich

im Einsatz...
optional mit starrem, ungefedertem Pendelaggregat für 24 to (Aggregatlast)

im Einsatz...
serienmäßig mit pendelbarer Rückwandöffnung

Fronthebezylinder
optional erhältlich



Muldenkipper Power-Tube

18

| Zwei- und Dreiaxskipper | E 8045 Power Tube | E 11045 Power Tube | TA 8045 Power Tube | TA 11045 Power Tube | TA 14045/2 Power Tube | TA 18045/2 Power Tube | TA 16053/2 Power Tube | TA 18053/2 Power Tube |
|-------------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| zuläss. Ges.Gew (kg) | 8.000 | 11.000 | 8.000 | 11.000 | 13.900 | 18.000 | 16.000 | 18.000 |
| Leergewicht (kg) | 2.900 | 3.100 | 3.090 | 3.230 | 3.370 | 4.500 | 4.800 | 4.860 |
| Stützlast (kg) | 1.000 | 1.800 | 1.000 | 1.450 | 1.500 | 2.000 | 1.500 | 1.700 |
| Muldenlänge (innen) | 4.550 | 4.550 | 4.550 | 4.550 | 4.550 | 4.550 | 5.300 | 5.300 |
| Muldenbreite (innen, unten) | 2.230/2.280 konisch | 2.230/2.280 konisch | 2.230/2.280 konisch | 2.230/2.280 konisch | 2.230/2.280 konisch | 2.230/2.280 konisch | 2.230/2.280 konisch | 2.230/2.280 konisch |
| Muldenhöhe | 1.500 | 1.500 | 1.500 | 1.500 | 1.500 | 1.500 | 1.500 | 1.500 |
| Standardbereifung | 355/60 R 18 | 385/65 R 22,5 RE | 13.0/75-16 | 355/60 R 18 | 355/60 R 18 | 445/45 R 19,5 | 385/65 R 22,5 RE | 385/65 R 22,5 RE |
| Plattformhöhe bei Standardbereifung | 1.170 | 1.200 | 1.140 | 1.100 | 1.100 | 1.110 | 1.270 | 1.300 |
| Spurweite | 1.800 | 1.800 | 1.800 | 1.800 | 1.800 | 1.950 | 1.800 | 2.000 |
| Kippzylinder Hub (mm) | 1.800 | 1.800 | 1.800 | 1.800 | 1.800 | 1.800 | 1.800 | 1.800 |
| Stufen Kippzylinder | 4 | 4 | 4 | 4 | 2 x 4 | 2 x 4 | 2 x 4 | 2 x 4 |
| Hubkraft 1. Stufe (kg) | 17.310 | 22.630 | 17.310 | 22.630 | 34.620 | 34.620 | 34.620 | 45.260 |
| erforderliche Ölmenge (l) | 10 | 14 | 10,5 | 13,5 | 21 | 21 | 21 | 28 |



TR 34080/2 Power Tube
optional mit 800 mm hohen Aufsatzwänden (41 m³)



TA 20053 Power Tube
Muldenlänge 5.300 mm mit Aufsatzwänden 600 mm



TA 24080/2 Power Tube
Muldenlänge 8.000 mm
(Lenkachse und Spur 2.250 mm serienmäßig)

| TA 20053/2 Power Tube | TA 23065/2 Power Tube | TA 24073/2 Power Tube | TA 24080/2 Power Tube | TR 34080/2 Power Tube |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 20.000 | 20.500-24.000 | 24.000 | 24.000 | 34.000 |
| 4.960 | 6100 | 7.220 | 7.860 | 9.100 |
| 2.000 | 2.500-4.000 | 4.000 | 4.000 | 4.000 |
| 5.300 | 6.500 | 7.300 | 8.000 | 8.000 |
| 2.230/2.280 | 2.230/2.280 | 2.180/2.280 | 2.180/2.280 | 2.180/2.280 |
| konisch | konisch | konisch | konisch | konisch |
| 1.500 | 1.500 | 1.500 | 1.500 | 1.500 |
| 385/65 R 22,5 RE | 385/65 R 22,5 RE | 550/60 - 22,5 | 550/60 - 22,5 | 560/60 R 22,5 |
| 1.300 | 1.340 | 1.600 | 1.600 | 1.600 |
| 2.000 | 2.150 | 2.250 | 2.250 | 2.150 |
| 1.800 | 2.000 | 3.000 | 3.000 | 3.000 |
| 2 x 4 | 2 x 4 | 4 | 2 x 5 | 2 x 5 |
| 45.260 | 45.260 | 37.700 | 53.720 | 53.720 |
| 28 | 31 | 43 | 56 | 56 |

Mulde

- konische Mulde
- 4 mm starkes Stahlblech

Oberflächentechnik

- ACC-Beschichtung auch im Hohlraum
- 2-K Acryllack-Heißspritz-Lackierung
- Elektrostatik
- exzellenter Korrosionsschutz
- **langlebig**

Seitenwände

- fassförmig gekantet
- selbsttragende Konstruktion
- enorme Stabilität durch breite Rungen und Kastenprofil

Hydraulische Rückwandöffnung

- korndichte Rückwand
- automatisch mechanische Anpresshaken

Anpresshaken

serienmäßig bei allen Mulden



Pressprofil-Fahrgestellrahmen

- **10 Jahre Garantie** bei Idw. Einsatz
- besondere Stabilität
- kipp sicher
- kaltgepresste C-, G-, oder **Doppel-C Profile**
- Kreuzversteifung + zusätzliche Verstreibungen

E 11045 Power-Tube

Einachsrückwärtskipper (auch mit Auflaufbremse und 8 to HzGG möglich = E 8045 PT)

TA 11045 Power-Tube

alle Power Tube mit 50° Kippwinkel

TA 14045/2 Power-Tube

mit zwei Kippzylinder für optimale Kippstabilität

TA 16053/2 Power-Tube

die fassförmigen Muldenwände bringen enorme Stabilität



Plattformwagen



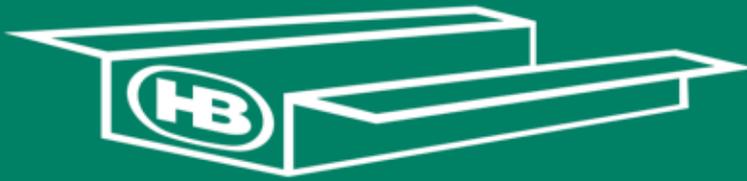
Nützliche Zusatzeinrichtungen machen den Brantner Plattformwagen zu einem universell einsetzbaren Arbeitsgerät!

- Klapprahmen für Rundballentransport
- Ösen für Zurrgurte
- Bord- und Aufsatzwände
- abnehmbare Anschlagatter
- stabile Rungen aus starkwandigem Rundrohr



Plattformwagen sind als Zweiachs-, Tandem- oder Dreiachsfahrzeuge lieferbar.

Niedrige Bauweise, ein aus einem Stück, nach allen vier Seiten rechtwinkelig abgekanteter Brückenboden, sowie individuell festgelegte Plateaulängen und Plateaubreiten sind Markenzeichen von Brantner im Bereich der Plattformwagen.



DEEP POWER PUSH

| TA 23065 DPP | techn. Daten |
|----------------------------------|-------------------------|
| zuläss. Ges.Gew (kg) | 20.500 bis 24.000 |
| Leergewicht (kg) | ab 7.400 kg |
| Stützlast (kg) | 2.500-4.000 |
| Füllvolumen (m³) | 31 m³ (42 m³ mit AW) |
| Muldenlänge (mm) | 7.250 inkl. RW |
| Muldenbreite (mm) | 2.380 |
| Muldenhöhe (mm) | 2.170 |
| Standardbereifung | 385/65 R 22,5 RE |
| Gesamthöhe bei Standardbereifung | 3.300 |
| Abschiebesystem | 3 Zyl. m. Zwischenboden |
| erforderliche Ölmenge (l) | 26 |

Oberflächentechnik

- ACC-Beschichtung auch im Hohlraum
- 2-K Acryllack-Heißspritz-Lackierung
- Elektrostatik
- exzellenter Korrosionsschutz
- **langlebig**

Stabilisatoraufbau

- extreme Stabilität
- absolut glatte Innenflächen
- aus einem Stück

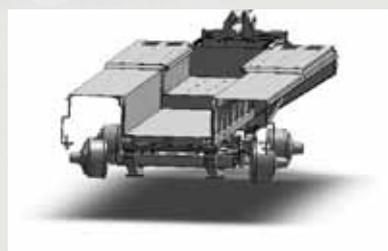
Muldenrückwand

- hydraulisch, mit doppelwirkenden Zylindern
- zusätzliches Ladevolumen (Großraumrückwand)
- zusätzliche Verriegelung



Rahmenmulde

- **zusätzliches Ladevolumen**
- tiefer Schwerpunkt
- doppelte Führung beim Abschiebevorgang



Detailansicht Rahmenmulde

Abschiebevorrichtung

- 3 doppelwirkende Zylinder
- vor Aufbau gelagert, um das Ladevolumen zu erhöhen
- Polyurethanabdichtungen

Abschiebevorgang

Durch die fahrende Plattform kann ein besonders ruhiger und stabiler Abschiebevorgang gewährleistet werden, da das Ladegut nicht gedrückt werden muss.



Zusatzeinrichtungen



22

Stützrad
mit Winkelgetriebe



Sattelstützwinde
mit 2 Geschwindigkeiten



hydraulischer Stützfuß
doppelwirkend,
Rohr-in-Rohr Führung



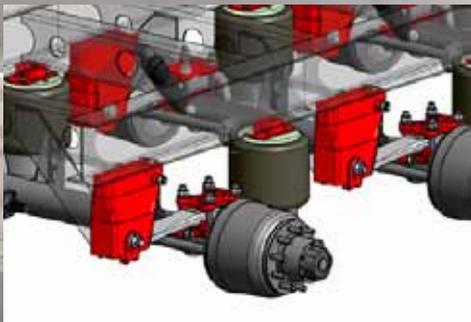
Untenanhängung
mit Zugrohr aus
Doppel-C-Pressprofil



Kugelpkupplung K80
für Stützlasten von 2,5 bis 4 to



gedeferte Deichsel



Fahrgestell mit Luftfederung



Hebe und Senkventil
bei Luftfederung



Hydraulikfahrwerk
Fahrgestell hydraulisch gefedert



Lenkachse
erhöht die Wendigkeit und
reduziert den Reifenverschleiß

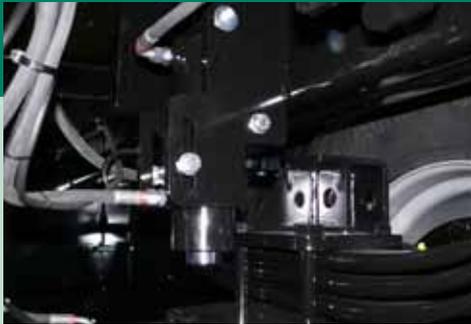


elektrische Zwanglenkung
Sperrern bei Rückwärtsschieben und
Straßenfahrt nicht erforderlich



Nachlaufenkachse
Sperrern bei Rückwärtsschieben und
Straßenfahrt erforderlich

Fahrgestell



hydraulische Hinterachsabstützung
kombiniert mit hydraulischer
Rückwandöffnung



Federnstabilisator
für optimale Laufeigenschaften



Hochkippeinrichtung
mit eigenem Anschluss

23



hydraulische Rückwandöffnung
120° aus Pressprofilen



Verzurrösen
lt. EN 12640
im Boden versenkt



Werkzeugkasten



Unterfahrerschutz
seitlich



abnehmbarer Lampenschutz



Rangierkupplung
hinten



Anhängerkupplung
über 25 km/h
8 to Gesamtgewicht



Anhängerkupplung
über 25 km/h
15 to Gesamtgewicht



automatische Anhängerkupplung

Zusatzeinrichtungen

24



Bordwandhebefedern
je ein Stück links und rechts



Bordwandhebefedern
je zwei Stück links und rechts
(nur bei Bordwand 800 mm möglich)



Pendelwand
mit Zentralverriegelungshebel



hydraulische Pendelwandentriegelung
links und rechts umsteckbar



hydraulische Pendelwandentriegelung
hinten



Bordwandversteifung
links und rechts pro Garnitur



Auslegestreben
für Seitenbordwände links und rechts
(4 Stück)



Kartoffelrutsche
hinten über gesamte Breite



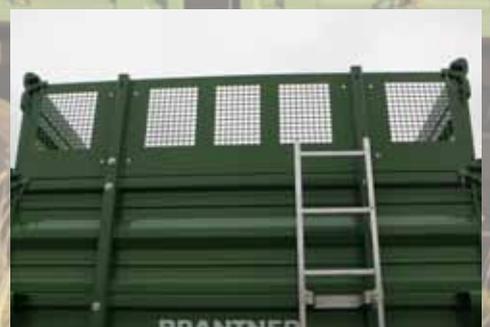
stabile Rutsche seitlich
gemeinsam mit Pendelwand
verriegelbar



Stirnwand
hydraulisch klappbar



Sichtgitter
mit Blechabdeckung



Sichtgitter
über die gesamte Breite

Aufbauten



Aufsatzdreiecke
300 mm hoch
vorne und hinten



Planenaufbau
mit Aufsatzdreiecken und
Bedienplattform



Cabrio Plane
hydraulisch

25



Cabrio Plane
in Kombination mit hydraulischer
Rückwand



hydraulische Rückwandöffnung
doppeltwirkend



hydraulische Stabilatorseitenwand
nach oben öffnend



hydraulische Bordwandöffnung
seitlich 180°
Öffnung und Schließung



erhöhtes hinteres Drehlager



Besen- und Schaufelhalterung
waagrecht



Besen- und Schaufelhalterung
senkrecht



Auslaufgasse
nicht absperbar



Auslaufgasse
mit Feindosierung

Stabilator Aufbau

Flexibilität eines 3 Seitenkippers mit der Stabilität eines Muldenkippers

26

- Stahlblech 3 mm stark
- 1500 mm hoch
- absolut glatte Innenflächen



stabil - flexibel - qualitativ hochwertig

Das System ist auch für den Transport von grobem Schotter, Abbruchmaterial und anderen schweren Gütern entwickelt worden. Mit entsprechenden Aufsatzwänden und einer hydraulischen Rückwand macht es den Kipper zum perfekten Allroundfahrzeug. Der entscheidende Vorteil liegt in den **vollständig glatten Bordwandinnenflächen**, die ein Hängenbleiben des Ladeguts verhindern. Die konische Ladebrücke trägt weiter dazu bei, dass das Ladegut perfekt abrutschen kann. Die Bordwände sind per Zentralverriegelung beidseitig und hinten zu öffnen.



ERSATZTEILSHOP

27

www.hb-brantner.at/shop.html

Auswahl aus über 3.000 Ersatzteilen

Bezahlung nach Lieferung

Prompte Lieferung

Bei Brantner endet die Kundenbeziehung nicht mit dem Geschäftsabschluss, sondern erstreckt sich über die komplette Lebensdauer unserer Produkte.

Sonderangebote/
Schnäppchen

► Sonderangebote /
Schnäppchen



► Achsen



► Achsensersatzteile



► Aluleitern

HB BRANTNER



| | | | |
|--------------------------|---|------------------|----------------------------------|
| Felix Csarmann | Burgenland, Niederösterreich (Nord/Ost/Süd) | T: 0699 12511010 | felix.csarmann@hb-brantner.at |
| Christian Hölzl | Niederösterreich (Süd/West/Nord) | T: 0699 12511005 | christian.hoelzl@hb-brantner.at |
| Alois Forster | Oberösterreich | T: 0699 12511004 | alois.forster@hb-brantner.at |
| Erich Huber | Steiermark (Ost/Süd/Nord) | T: 0699 12511008 | erich.huber@hb-brantner.at |
| Hannes Fankhauser | Steiermark West, Salzburg, Kärnten, Tirol, Vorarlberg | T: 0699 12511006 | hannes.fankhauser@hb-brantner.at |



| | | |
|--|---|--------------------------------------|
| Dieter Kress GmbH kress@hb-brantner.de | Schadstraße 22 D-89077 Ulm | T: 0731 35377 F: 0731 35376 |
| Frank Henrich henrich-werksvertretungen@t-online.de | Sandweg 8 D-35745 Herborn | T: 02772 9234-17 F: 02772 9234-19 |
| Thomas Biber info@biber-werksvertretungen.de | Am Amtsgarten 26 D-30982 Pattensen | T: 05102 9194-0 F: 05102 9194-40 |
| Christian Meier meier@hb-brantner.de | | T: 0171 9908930 |
| Goldberger Landtechnik GmbH j.glesmer@goldberger-lt.de | Neue Hoffnung 5 D-19399 Goldberg | T: 0174 1662885 F: 03844 8908911 |
| Bunjes Landmaschinen jann.bunjes@bunjes-littel.de | Brakland 4 D-26203 Littel-Wardenburg | T: 04407 7166-0 F: 04407 7166-45 |



| | | |
|--|--------------------------------------|----------------------------------|
| Robert Aebi AG info@robert-aebi-landtechnik.ch | Burgdorfstraße 12 CH-3423 Ersigen | T: 0344 488000 F: 0344 488001 |
|--|--------------------------------------|----------------------------------|



Hans Brantner & Sohn Fahrzeugbau GesmbH

A - 2136 Laa an der Thaya
KR Hans Brantner-Straße 8

Tel. +43 (0) 2522 / 2511-0
Fax +43 (0) 2522 / 2511-50

www.hb-brantner.at
fahrzeugbau@hb-brantner.at