

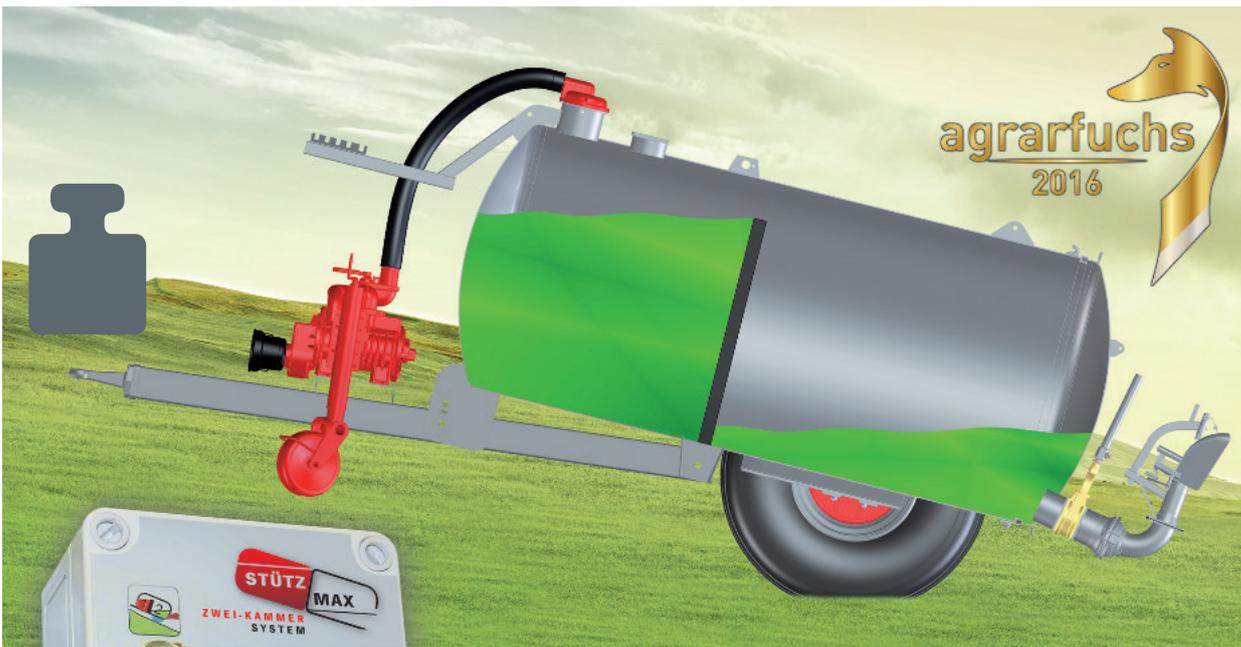


MEHR ZUGKRAFT DURCH
MAXIMALE STÜTZLAST

bei Bergfahrt oder ausgeklapptem
Schleppschlauch

Bergfahrt- und Talfahrtentleerung

Einfache Bedienung mittels
Vorwahlbox



STÜTZ-MAX-Vorwahlbox
1 x EW erforderlich



Bergfahrt
Kammer 2

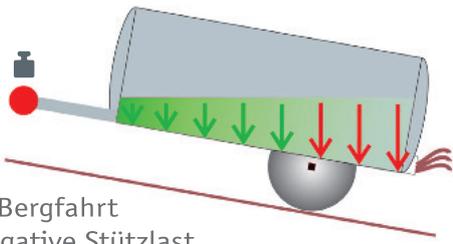


Bergfahrt
Kammer 1+2



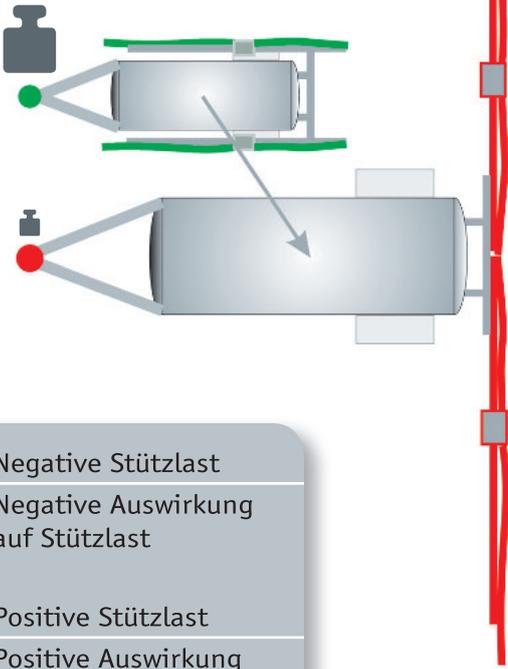
Talfahrt
Kammer 1+2

high effective

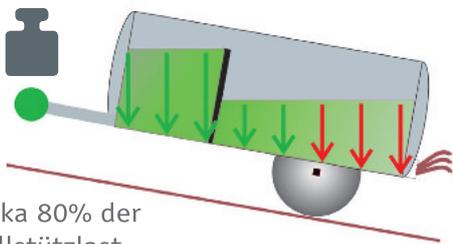


1. Bergfahrt
Negative Stützlast

2. Fahrt mit
ausgeklapptem
Schleppschauch
Negative Stützlast



- Negative Stützlast
- ↓ Negative Auswirkung auf Stützlast
- Positive Stützlast
- ↓ Positive Auswirkung auf Stützlast



Zirka 80% der
Vollstützlast



PROBLEMATIK STÜTZLASTVERLUST

1. Bei Bergfahrt und gleichzeitiger Entleerung kommt es während des Ausbringvorgangs zu einer Schwerpunktverlagerung hinter die Achse.

2. Beim Ausklappen von Schleppschauchverteilern kommt es ebenfalls zu einer Schwerpunktverlagerung nach hinten.

Bei Bergfahrt mit Schleppschauch addieren sich die negativen Stützlasteffekte.

DAS PROBLEM:

Die Stützlast wird verringert bzw. kann sogar negativ werden.

Die Traktion des Zugfahrzeuges wird negativ beeinflusst.

Es kann zum erzwungenen Abbruch des Ausbringvorgangs kommen.

DIE LÖSUNG

Teilung des Fasskörpers in eine absperrbare vordere und eine getrennte hintere Kammer.

Die hintere Kammer wird zuerst entleert. Die vordere Kammer bleibt gefüllt und gewährleistet den Erhalt der Stützlast.

Zum Schluss des Ausbringvorgangs wird auch die vordere Kammer entleert.